

Overlegvergadering bewonersplatform Reningelst

Thema 'Transport en mobiliteit'

Donderdag 4 februari 2010

Aanwezig: Christof Dejaegher (burgemeester en schepen mobiliteit), Jurgen Vanlerberghe (schepen van inspraak), Kris Notebaert (schepen van openbare werken), Stefanie Deleye (technische dienst), Jurgen Yde (technische dienst), Stefaan Kempynck (communicatieambtenaar), Bob Mestdagh (Commissaris politie Poperinge), Martin Hardeman (wijkagent Reningelst), Paul Vandendriessche (verkeersdeskundige politie arrondissement Ieper), Franco Verschuere (Agentschap Wegen en Verkeer), Jan Kestelyn (bewonersplatform), Marc Colpaert (bewonersplatform) en Katrien Laga (projectmedewerkster bewonersplatforms)

Verontschuldigd: Sylvain Deboutte (diensthoofd burgerzaken), Pascal Vanhoenacker (De Lijn)

INLEIDING

Wat vooraf ging aan deze overlegvergadering

- Opstart bewonersplatform Reningelst – voorjaar 2008
- Vragenlijst DORP inZICHT - bewonersbevraging om beter zicht te krijgen op wat er leeft en beweegt in het dorp
- Stadsbestuur nam de beslissing om vanuit de resultaten van de vragenlijst samen verder te werken aan een dorpsontwikkelingsplan.

Bewoners hebben via de vragenlijst hun stem laten horen ... nu is het tijd om de resultaten in overleg met het stadsbestuur en de stadsdiensten verder te analyseren om over te kunnen gaan tot concrete actievoorstellingen voor de toekomst van het dorp,

- Wat is een dorpsontwikkelingsplan? → zie nota in bijlage bij agenda en verslag

BESPREKING VAN HET THEMA TRANSPORT EN MOBILITEIT

1. Parkeerruimte

A. Parkeerruimte voor vrachtwagens

- Reningelst werd reeds meerdere malen geconfronteerd met vrachtwagens die tijdens het weekend geparkeerd staan op het Reningelstplein. Momenteel heeft dit probleem zichzelf opgelost. Naar de toekomst toe kan eventueel wel gekeken worden naar alternatieve parkeerlocaties voor het geval dit probleem zich in de toekomst opnieuw stelt. Kan eventueel gedacht worden parking Boudewijnplein?

- Aanvullingen en bemerkingen van bestuur, stadsdiensten en partners:
 - Een aantal vrachtwagens staan tijdens weekavonden en weekend op de parking van het huidige voetbalplein. Verder gebruik van deze locatie is voorlopig mogelijk volgens de wijkagent. Deze oplossing hangt uiteraard af van de definitieve bestemming van die parking maar deze is tot op heden nog ongekend. Het terrein is als volgt ingekleurd: eerste 50 m woongebied, rest agrarisch gebied (plein zelf).

Op middellange termijn kan de parking dus wel een oplossing bieden voor 1 tot 3 vrachtwagens (meestal trekker én oplegger). Deze locatie vormt geen hinder voor de nabije bewoners.

- Een alternatieve parkeerlocatie voor de verdere toekomst is niet onmiddellijk duidelijk.
 - Niet op de parking van het nieuwe voetbalveld wegens opkomst matches. De parkinginfrastructuur is daarnaast ook niet geschikt voor dergelijk zwaar vervoer, wel voor extra parking tijdens evenementen in het dorp.
 - Langs de Heuvellandseweg kunnen de vrachtwagens ook niet parkeren aangezien het hier gaat om bebouwde kom. Parkeermogelijkheid zou enkel mogelijk zijn bij het plaatsen van specifieke verkeersborden, maar dit lijkt niet aangewezen.

B. Extra parkeerruimte in het dorp

- Aanvullingen en bemerkingen van bestuur, stadsdiensten en partners:
 - Het dorpsgezicht van Reningelst is beschermd, aan twee weides kan alvast geen invulling voor parkeerruimte gegeven worden
 - De parking van het nieuwe voetbalveld kan bij grote evenementen eventueel gebruikt worden als extra parkeerruimte
 - Nood aan bijkomende parkeergelegenheid is bijzonder relatief, want drukke geparkeerde voertuigen komt weinig voor, vnl. bij evenementen en dan nog is er in principe voldoende parkeergelegenheid.
 - Vraag naar meer parkeermogelijkheden in wijken: in de Kuiperswijk was er aanvankelijk een parking voorzien, maar deze werd nooit aangelegd. Aanleg van parking lijkt momenteel niet meer aangewezen.

C. Parkeerplaatsen op het Reningestplein

- Bevindingen vanuit de vragenlijst
 - De parkeerplaatsen nabij voedingswinkel en drukkerij Bafcop zorgt voor een belemmering van het zicht bij het uitrijden Heuvellandseweg
 - Vanuit de parkeerplaatsen is het moeilijk achteruit rijden omwille van beperkte zichtbaarheid op het verkeer komende vanuit de Baljuwstraat.
- Aanvullingen en bemerkingen van bestuur, stadsdiensten en partners:
 - De dorpskernvernieuwing (lange termijn) kan oplossing bieden (met bv. voorrangswijziging)
 - Mogelijkheden aanpak op korte termijn?
 - Parkeerplaatsen langs trottoir - Plaatsen worden dan wel gehalveerd en voor dorpswinkel waarschijnlijk ook niet meest aangewezen aanpak. Zou wel verkeersveiliger zijn.

- Ev. optie om eerste twee parkeerplaatsen nabij de Heuvellandseweg weg te nemen en belijning Heuvellandseweg verder vooruit te brengen.
- In principe is er genoeg plaats op het dorpsplein om te parkeren
- Nu meer verkeer vanuit Westouter dan vroeger (richting rotonde Vlamertinge, op Westhoekweg-noorderring)
- Bestaat halte de Lijn nog op die plaats? Deze locatie wordt nagegaan bij de Lijn

→ *Voorstel van aanpak op korte termijn, nl. parkeren langs trottoir, nog eens goed vragen aan buurtbewoners en dan antwoord terugkoppelen naar bewonersplatform*

D. Parkeerplaatsen voor mindervaliden

De parkeerplaats voor mindervaliden aan OC Rookop werd gemarkeerd op vak aan buitenkant van de parkeerzone zodat er voldoende ruimte is om in- en uit te stappen.

E. Parkeersituatie Pastoorstraat

- Verkeerscommissie heeft het voorstel voor wijziging van de situatie beurtelings parkeren in de Pastoorstraat goedgekeurd.
- De timing voor het plaatsen van de nieuwe borden is nog niet duidelijk. Heel binnenkort wordt een nieuwe werkmans aangeworven specifiek verantwoordelijk voor signalisatie. Hierdoor kan men op vlak van signalisatie een inhaalmanoeuvre uitvoeren.

2. Openbaar vervoer

A. Vraag naar rechtstreekse verbinding naar Ieper

- Vraag om de buslijn Loker-De Klijte-Dikkebus te laten passeren over Reningelst (zoals nu tijdens werken) met stop aan Boudewijnplein, nauwelijks omweg van 4'.
 - Voorstel van bewoners van Reningelst werd besproken tijdens overleg met De Lijn op 27 november 2009. De Lijn is bereid om tijdelijke haltes in te richten als proef om deze dan na evaluatie al dan niet te behouden.
 - Bewoners stellen hierbij nog de vraag om deze omleiding dan ook goed te communiceren naar de bewoners.
 - Belangrijk om voorstel verder te overleggen met De Lijn
- Wat betreft vraag naar duidelijke bekendmaking van het aanbod van lijn- en belbusdiensten werd verwezen naar bestaande folders die kunnen opgevraagd worden bij De Lijn.
- Verbinding naar Poperinge tijdens de daluren
 - Belbus rijdt steeds naar hoofdhalte, dit is station Poperinge (decreet basismobiliteit). Voor belbus naar Ieper, moet je eerst belbus naar Loker nemen, dan gewone bus naar Ieper.
 - Wat betreft gebruik van de belbus lijkt het aangewezen om met vragen hieromtrent rechtstreeks contact op te nemen met De Lijn om de diverse mogelijkheden te kunnen bespreken.

3. Verkeersveiligheid

A. Gevaarlijke kruispunten

- Kuipersstraat-Baljuwstraat: vraag om gele onderbroken lijn aan te brengen op het voetpad om verboden te parkeren extra aan te duiden.
 - Volgens verkeersreglement moet je vijf meter van kruispunt parkeren. Een extra aanduiding met gele onderbroken lijn is niet mogelijk.
 - Er is wel een mogelijkheid om met een wit lijntje op de boordsteen de vijf meter grens aan te duiden.
 - Officieel zijn er op deze locatie geen ongevallen gemeld sinds 2002, dus eigenlijk geen al te zwaar probleem.
- Zevekotestraat-Lokerseweg-Vlamertingseweg: Voorlopig mag er op het einde van de Vlamertingseweg geparkeerd worden tot op de hoek met de Zevekotestraat, dit belemmert echter sterk de zichtbaarheid komende vanuit de Zevekotestraat. Voorstel om parkeerstrook op te schuiven door eerste strook te arceren of bord parkeerverbod te plaatsen.
- Heuvellandseweg-Reningelstplein : zie boven probleem zichtbaarheid
 - Op korte termijn parkeerplaatsen eventueel van richting wijzigen (i.p.v. vissengraat werken met parkeerplaatsen langs voetpad)
 - Op lange termijn – samengaand met de dorpskernvernieuwing - kan er nagedacht worden over het voorstel van de bewoners om een voorrangswijziging in te voeren op de gevaarlijke kruispunten.
- Pastoorstraat-Driegoenstraat-Ouderdomseweg: Vraag om kruispunt en stopbord beter aan te duiden. → zie ophijsting verkeerspunten Ouderdomseweg
- Kriekstraat-Ouderdomseweg: Vraag om kruispunt en stopbord beter aan te duiden.

B. Verkeerssnelheid

- Vraag om snelheidsaanduidingen extra te visualiseren
 - Karretje van politie voor snelheidsmetingen werd onlangs nog geplaatst. OP basis van de resultaten van metingen wordt dan achteraf flitscamera geplaatst of overige maatregelen voorgesteld. Enige effectieve verkeersremmer is een verkeersplatform, maar die kosten 80 à 100.000 euro. Als oplossing op korte termijn tot aan de dorpskernvernieuwing is deze ingreep niet te verantwoorden.
 - Samengaand met de dorpskernvernieuwing zullen op diverse plaatsen snelheidsremmende maatregelen worden genomen. Perimeter voor de vernieuwing is nog niet bepaald; Er kan eventueel gewerkt worden met vooruitgeschoven stukje (cfr. t.h.v. voetbalplein Proven), maar dit is nog niet bepaald. De schoolomgeving zal zeker in de zone omvat zijn.

Agentschap Wegen en Verkeer wordt wellicht de aanbestedende overheid wat betreft de dorpskernvernieuwing

- Invoeren van overgangszone 90-70-50:
 - Een gedifferentieerd snelheidsbeleid zou nuttig zijn op alle invalswegen. O.a. Baljuwstraat, Vlamertingseweg,... Deze ingreep is echter niet vanzelfsprekend op gewestwegen. Agentschap Wegen en Verkeer zal deze vraag verder onderzoeken.
 - in Ouderdom komen borden bebouwde kom.
- Vraag naar snelheidsmetingen in de Vlamertingseweg:
 - Karretje van de politie wordt soms opgesteld in de Baljuwstraat.
 - Mogelijkheid tot nieuwe flitsplaatsen is heel omslachtig, duurt lang en gebeurt pas bij ongevallencijfers of klachten.
 - Vraag naar metingen in de Vlamertingseweg zal overgemaakt worden via de wijkagent.

C. Aanpak verkeersborden en belijning op wegennet

- Aan de kruispunten met Kriekstraat worden voorrangsborden geplaatst.
- Op vlak van onderhoud van wegen wat betreft signalisatie en belijning is het zo dat enkel die straten worden aangepakt waar asfalteringswerken worden uitgevoerd. Ook de straten die de jongste vijf jaar werden vernieuwd krijgen nieuwe borden. Timing bepalen van deze werken is pas mogelijk als werknemer signalisatie effectief in dienst komt.
- Er zal een prioriteit opgemaakt worden voor borden die niet meer reflecteren langs hoofdwegen zoals o.a. Ouderdomseweg zodat deze zeker vernieuwd worden.

D. Zwaar vervoer

- Vraag naar meer controle op doorgaand zwaar vervoer

Het zwaar vervoer moet hoogstwaarschijnlijk allemaal naar Vlamertinge (want doorgangverbod in Heuvelland), maar waarom nemen ze in Poperinge dan niet de expressweg richting Vlamertinge? Komt dit door gps?
- Aanvullingen en bemerkingen van bestuur, stadsdiensten en partners
 - Reningelst meenemen in het zwaar vervoerplan Heuvelland is mogelijk volgens de politie. Loonwerkers en plaatselijk verkeer moet uiteraard wel kunnen.
 - Dit voorstel wordt mee genomen in de plannen van de dorpskernvernieuwing.
 - Het zou interessant zijn om percentages van zwaar verkeer in Reningelst te kennen. Momenteel is het echter niet aangewezen om een meting uit te voeren omwille van een overaanbod werken in streek.

4. Onderhoud wegen, voet- en fietspaden

A. Wegen

- Vlamertingseweg: weg is inderdaad in slechte staat en zal in de nabije toekomst om onderhoud vragen. Het is echter moeilijk om nu reeds planning te geven voor heraanleg omdat wegens als gevolg van bepaalde factoren plots sneller kunnen degraderen en daardoor prioritair moeten aangepakt worden.

Vlamertingseweg is voor groot deel bevoegdheid van Agentschap Wegen en Verkeer. Vraag wordt gesteld of categorisering niet kan gewijzigd worden zodat de volledige weg bevoegdheid wordt van AWV. Deze weg is immers de laatste jaren sterk gewijzigd, nl. een veel drukker doorgangsweg. Wijziging van categorisering is echter niet zo eenduidig te bepalen en zou moeten overlegd worden met stadsbestuur en AWV.

- De Lokerseweg wordt in 2010 vernieuwd en krijgt een nieuw wegdek
- De Clyttesteenweg staat op de planning voor heraanleg voor 2011.
- Overzicht van alle asfalteringen die de jongste jaren werden uitgevoerd, werd bezorgd aan de aanwezigen.

B. Fietspaden

- Aan het gehucht de Ouderdom is er slechts één fietsoversteek geschilderd. Vraag om ook de tweede fietsoversteek te schilderen.
- Fietspad in de Baljuwstraat aan de overkant van de bakker eindigt heel abrupt en komt via korte knik op de rijweg. Bevoegdheid is hier voor Agentschap Wegen en Verkeer. AWV zal deze locatie bekijken en maatregelen nemen.
- De kruispunten met fietspad Vlamertingseweg en zijstraten van de Vlamertingseweg zijn heel gevaarlijk omwille van beperkte zichtbaarheid van het fietspad komende vanuit de zijstraten. Vraag om fietspad beter aan te duiden aan de hand van zichtbaar verkeersbord en duidelijker belijning.

AWV en stadsbestuur zullen deze locaties bekijken om de nodige maatregelen te bekijken.

- Vraag om duidelijker scheiding aan te brengen tussen fietspad en rijweg voor de Vlamertingseweg (kassei-rijweg).

C. Voetpaden

- Het bewonersplatform maakte een oplijsting van de staat van alle voetpaden op grondgebied van Reningelst. Deze oplijsting werd overgemaakt aan de technische dienst.
- Voorstel om een voetpad aan te leggen ter hoogte van het kruispunt Zevkotestraat – Vlamertingseweg. Deze mogelijkheid wordt door de technische dienst bekeken, in eerste instantie wordt vrijhouden van parkeerstrook nagestreefd (via arcering of bord verboden te parkeren).

D. Zebrapaden

- Vraag naar zebrapad ter hoogte van de handelszaken, apotheek enz.

Diensten stellen zich hierbij wel de vraag of dit zebrapad wel veel gebruikt zal worden op deze plaats. Heel wat bewoners zullen gewoon vanuit hun auto de straat over steken zonder hiervoor omweg naar zebrapad te nemen.

5. Varia

- Vraag om begroeiing langs de wegen en op kruispunten eerder in het seizoen te snoeien.
 - Aanvullingen en bemerkingen van bestuur, stadsdiensten en partners:
 - Vroeger snoeien kan niet omwille van wegbermdecreet (pas na 15 juni en na 15 september)
 - Agentschap Wegen en Verkeer werkt met een voorafgaande veiligheidsmaaibeurt. Aangezien het stadsbestuur werkt met externe aannemers is een dergelijk systeem moeilijk haalbaar.
 - Verkeersonveilige situaties kunnen eventueel wel door eigen diensten tijdelijk aangepakt worden.
- Straatnaambord van de Westerse Clyttestraat verdwenen – technische dienst zal zorgen voor nieuw bord.
- Verkeersreglement Westerse Clyttestraat – Diepestraat:
 - Voorstel om F99C bord te plaatsen
 - Niet alle inwoners van de Westerse Clyttestraat zijn tevreden met de keuze om dergelijke verkeersborden te plaatsen. Deze borden zorgen er immers voor dat er bijna niemand meer door mag, geeft volgens sommige inwoners verkeerd gevoel van verkeersveiligheid. Op objectieve parameters is deze weg niet verkeersonveilig, wel op basis van subjectieve waarneming, ...
 - Er heerst dus grote onduidelijkheid over de gevolgen van het verkeersbord F99C → vooraleer definitieve beslissing te nemen graag overleg met betrokken bewoners om de verkeerssituatie in de straat te bespreken en de gepaste maatregelen hierbij te nemen.
- Wandelweg tussen Disbos – Kuipersstraat werd recent gerealiseerd