

Bewonersplatform Reningelst
Verslag open bewonersvergadering
Dinsdag 18 juni 2019, Rookop

Aanwezig: Frits Vandenbussche, Jan Kestelyn, Glen Boeyaert, Geert Rousere, Nicole Nevejans, Jurgen Pil, Winny Vandelanootte, Willy George, Luc Vanhee, Daniel Decaesteker, Benny Vanmaekelbergh, Karien Bafcop, Eric Questroy, Rita Gadeyne, Christine Lesschaeve, Patrick Deroo, Verschaete Josiane, Deruwez Paul, Jacob Maria, Verlinde Roland, Agnes Leniere, Rosa Leniere, Kesteloot Trui, Geert Thoré.

Verontschuldigd: Danny Lefebvre, Christophe Clauw, Bart en Christine Decrock.

1. Dorpskernhernieuwing

a) Stand van zaken

- Kriekstraat:

Op maandag 8 en dinsdag 9 juli wordt de toplaag aangelegd.

- Pastoorstraat deel 1 (Kriekstraat tot meubelfabriek):

Op maandag 8 en dinsdag 9 juli wordt de toplaag aangelegd.

- Pastoorstraat deel 2 (van Kriekstraat tot aan Pleintje Pastorij):

Voetpaden reeds gegoten, afwerking volgt na het verlof.

Er is een betonlaag gegoten waarop dan de oude kleine kasseien zullen gelegd worden.

- Pastoorstraat deel 3 (van Pleintje Pastorij tot aan Baluwstraat):

Aan de kant van de oneven nummers werd gestart met de aanleg van het voetpad in klinkers.

Langs de kant van de even nummers (kerkhof) worden de boordstenen geplaatst en het beton gegoten voor het voetpad.

Ook de rijweg zal nog in beton gegoten worden maar er zal tijdens het verlof geen verkeer mogelijk zijn.

- Reningelstplein richting Zevecotestraat tot aan de beek:

Een ploeg is bezig met alle nutsvoorzieningen in één keer te leggen langs beide zijden van de weg.

- Nedergraafstraat:

Uitvoering huisaansluitingen en aanbrengen steenslag.
Huidige situatie blijft zo tot na het verlof.

- Baljuwstraat:

Riolering wordt doorgetrokken tot aan kruispunt met de Kuiperswijk.
Het zijvak langs de kant van de pare nummers vanaf huisnr. 31 tot aan de bakkerij wordt voorlopig behouden.

b) Respect voor de uitgevoerde werken

We betreuren dat ondanks de nodige signalisatie en de geleverde informatie i.v.m. de uit te voeren werken, huis aan huis verspreid, er toch nog steeds inwoners zijn die deze info negeren en zo schade aanbrengen aan de reeds uitgevoerde werken. Deze herstellingen vertragen de werken wat dan weer voor ontevredenheid zorgt.

Vandaar nogmaals de vraag: "Respecteer het werk van de aannemers en volg de instructies." Waarvoor dank.

c) Contracten Aquafin

Verleden jaar werden alle gezinnen bezocht door een afkoppelingsdeskundige. In oktober werd een overeenkomst toegestuurd die ondertekend moest worden teruggestuurd. Deze zouden dan door het stadsbestuur tegengetekend worden en terugbezorgd.

De bewoners mogen de werken uitvoeren volgens de plannen van de afkoppelingsdeskundige, de tegentekening van het stadsbestuur is slechts een formaliteit.

d) Volgens de overeenkomst die moest ondertekend worden stelt de stad Poperinge een geaccrediteerd keurder aan. We vroegen of dit reeds gebeurd was en hoe de keurder kon worden gecontacteerd.

Het stadsbestuur is van plan om per straat een gemeenschappelijke keurder aan te stellen.

Dit zal leiden tot de uiteindelijke goedkeuring en een keuringsverslag. Indien de keurder fouten vaststelt, ook al werden die volgens de plannen van de afkoppelingsdeskundige uitgevoerd, zullen die moeten verbeterd worden op kosten van de eigenaar.

Diegenen die willen mogen tijdens de uitvoering van de werken zelf een keurder aanstellen.

- e) Voor de aanpassingswerken aan de riolering wordt een premie toegekend van de stad Poperinge. Hoe moet die premie worden aangevraagd? Welke documenten moeten worden voorgelegd?

Het stadsbestuur zal tussenkomen voor 50% van de kosten met een maximum van € 1000,-.

Om die premie aan te vragen moet je een dossier aanleggen met o.a. de facturen van de uitgevoerde werken, uw bankrekeningnummer en een gunstig keuringsverslag.

Het stadsbestuur zal de kosten van de keuring integraal terugbetalen.

We raden u aan om te wachten tot na de keuring om uw persoonlijk dossier in te dienen.

Verdere info hieromtrent volgt nog.

- f) De 'groenzone' aan de doorgang tussen de Koster Cuvelierwijk en de Heuvelandseweg wordt in het najaar terug aangeplant.

2. Antwoorden schepencollege

De vragen in het verslag van de bijeenkomst van het bewonersplatform Reningelst van 19 maart 2019 werden besproken in zitting van het schepencollege van 13 mei 2019.

Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
De parkeerplaats voor minder validen nabij Koster Cuvelierwijk 18 is niet meer duidelijk. Kan deze opnieuw geschilderd worden?	Techniek - wegen	Het bestek voor wegbelijning is in opmaak. De uitvoering van de werken uit het bestek zal iets zijn voor het najaar in samenspraak met de aannemer. Omdat er niet zolang kan gewacht worden zal TD kijken om dit op kortere termijn uit te voeren.

<p>Fietspad van Ouderdom tot de grens met Vlamertinge. Is dit stuk fietspad opgenomen in het veegplan? Grind en aarde van de berm komen tot op het fietspad. De witte belijning is er gewoon over geschilderd.</p> <p>Is het nodig om paaltjes (zoals op het fietspad op grondgebied Ieper) te plaatsen om het fietspad te scheiden van de rijweg nabij Vlamertingseweg 54?</p>	<p>Techniek - Wegen</p>	<p>Fietspad is opgenomen in het veegplan. Doordat er geen scheiding is tussen de rijweg en fietspad is er een snellere vervuiling. Het veegplan voorziet 4 veegbeurten per jaar.</p> <p>Op Iepers grondgebied is de opbouw van de baan anders. Daar ligt tussen de baan en het fietspad een stuk verharding (kasseien). Op Poperings grondgebied is de situatie anders en is het enkel de belijning die als scheiding dient. Ieper plaatst paaltjes omdat er een 'versmalling' is bij de grens en om te voorkomen dat auto's komende van Poperinge/Reningelst op die tussenstrook zouden rijden. De technische dienst adviseert om geen paaltjes te plaatsen omdat dit op ons grondgebied geen zin heeft en zelfs gevaarlijk is.</p>
<p>Betonnen fietspad Vlamertingseweg tussen Reningelst en Ouderdom. Vuil en in slechte staat. Dit fietspad is opgenomen in het veegplan en wordt regelmatig geveegd. De modder wordt meestal veroorzaakt door landbouwvoertuigen die bij het verlaten van de landerijen het fietspad gebruiken om hun banden te kuisen.</p> <p>Op sommige plaatsen is deze in slechte staat. Is er lokaal herstel mogelijk?</p>	<p>Techniek – wegen - politie</p>	<p>De fietspaden zijn inderdaad regelmatig geveegd. Indien wordt vastgesteld dat landbouwvoertuigen de fietspaden bevuild, dient dit gemeld te worden aan de wijkagent/politie, die op zijn beurt de nodige vaststellingen kan doen en een PV opmaken.</p> <p>Lokaal herstel is mogelijk, maar er is momenteel geen budget voorzien om dergelijk herstel te doen. Het herstel wordt meegenomen als voorstel in de opmaak van de meerjarenplanning.</p>

<p>Langetermijnvisie fietspaden. Heeft het stadsbestuur een langetermijnvisie wat betreft de heraanleg/aanpassing van fietspaden en infrastructuur voor de steeds populairder worden e-bikes en speed pedelecs?</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>Het stadsbestuur werkt in de eerste plaats verder aan het voorzien van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur van het stadscentrum naar de deel- en buurgemeenten. Dit gebeurt langs wegen die op het boven lokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie liggen, waardoor deze projecten in aanmerking komen voor subsidiëring via het fietsfonds. Momenteel wordt zo de aanleg van nieuwe fietspaden naar Westouter voorbereid. Aangezien bij dergelijke dossiers de richtlijnen uit het vademecum fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid worden gevolgd, gaat het om ruime fietspaden waarop ook comfortabel met een elektrische fiets of speed pedelec kan worden gereden.</p> <p>In een volgende fase is het de bedoeling om de fietsinfrastructuur tussen de deelgemeenten onderling aan te pakken en eveneens af te stemmen op de hedendaagse noden en ontwikkelingen.</p>
<p>Putten Nedergraafstraat. In de Nedergraafstraat zijn bij het binnenrijden van Reningelst (huisnummer 29 tot 33) heel wat diepe putten en is de weg in zeer slechte staat. Er werd door de stad aangegeven dat de omliggende wegen, terecht, pas na de dorpskernhernieuwing zullen aangepakt worden. Echter is dit stuk in zo'n slechte staat dat een tijdelijk herstel noodzakelijk is (eventueel koude asfalt?).</p>	<p>Techniek - wegen</p>	<p>De technische dienst kijkt om dit herstel zo vlug mogelijk te voorzien.</p>

3. Nieuwe vragen van bewoners

(*) is een vraag voor het stadsbestuur

- **Wat gebeurde en gebeurt er tijdens de dorpskernhernieuwing met alle lege, droge asbestwaterleidingen die in onbruik werden/worden gesteld ?(*)**

- **Voetweg 54(*)**

Volgens info ingewonnen bij het gemeentebestuur van Heuvelland is op hun grondgebied alles geregeld en wachten ze op een actie van het Poperings stadsbestuur.

Graag een stand van zaken.

- **Is er al meer info over de timing voor de 2e Fase van de dorpskernhernieuwing?(*)**

Het BWP is van mening dat de 2^e Fase best zo snel mogelijk komt na de 1^e Fase en liefst aansluitend.

- **Na de heraanleg van het kerkhof is deze dringend aan onderhoud toe.**

Het kerkhof werd deze week aangepakt.

- **Maaibeurten wegbermen.**

In de late lente krijgen we vaak de vraag om bepaalde wegbermen te laten maaien.

Het Bermbesluit bepaalt echter dat slechts na 15 juni een eerste keer mag gemaaid worden. Er mag enkel vroeger gemaaid worden om verkeersveiligheidsredenen.

Indien zulke situaties opgemerkt worden, kunt u dit steeds melden op de website van de stad Poperinge of via het bewonersplatform.

4. Varia

- De borsteldagen zullen nog enkel aangekondigd worden via het BWP en Facebook (Stad Poperinge). De aanhangwagens zullen niet meer worden gebruikt wegens te veel opmerkingen over de inname van het openbaar domein.
- Inspraakmoment rond de meerjarenplanning is voorzien voor volgende vergadering op 17/09/2019.

- Vorige vraag naar herstelling van het groenscherm aan het voetbalplein

De Technische Dienst heeft dit genoteerd, maar het aankopen van planten en bomen voor deze zone staat niet gebudgetteerd. Dit komt in orde, maar niet dit jaar. Intussen werden er balvangnetten geplaatst tussen het oefenterrein en de weg.

- De dakdichting van de Rookop is plaatselijk hersteld geweest. Het lekprobleem zou hiermee opgelost moeten zijn. Ondertussen heeft het stadsbestuur het dak en de dakgoten mee laten reinigen.
- Blijkbaar gebeurt het soms dat de mails van het BWP in de spam-box terechtkomen. Daar kunnen wij jammer genoeg niks aan doen. Het is best om nu en dan deze spamfolder te controleren en onze mails aanduiden als 'geen spam', dan onthoudt uw mailbox dat in principe de volgende keren.

5. Volgende vergaderingen

- Volgende vergadering op dinsdag 17/09/2019 en 10/12/2019.
- Nieuwjaarsreceptie op zondag 12 januari 2020 om 10h30.