

**Bewonersplatform Reningelst**  
**Verslag open bewonersvergadering**  
**Dinsdag 30 september 2014, OC Rookop**

**Aanwezig:**

Geert Rouseré, Jan Kestelyn, Glen Boeyaert, Antoine Vandendriessche, Christophe Clauw, Willy George, Rita Gadeyne, Eric Questroy, Hilda Hardeman, Noël Vandelanotte, Filip Dejaegher (OCMW Poperinge), Winny Vandelanotte, Erik Coopman, Roel Passchesoone, Frits Vandenbussche, Geert Jacobs, Maria Jonckheere, Moniek Desmet, Geert Breemeersch, Carine Halfmaerten, Gerard Marent.

**Gastprekers:**

Torben Wolfs

**Verontschuldigd:**

Danny Lefebvre, Maria Lermytte

## **1. Reningelst is een charmant dorp.**

- Torben Wolfs (gebiedswerker Westhoek) is verantwoordelijk voor het project "Charmantedorpen" en kwam namens de provincie uitleggen waarom Reningelst als charmant dorp is verkozen en waarvoor dit staat.

Reningelst is samen met 14 andere dorpen uit de Westhoek verkozen tot charmant dorp.

Daarom moest ons dorp voldoen aan verschillende criteria: erfgoed, landschap, restaurant of café, dorpsonthaalpunt, wandelnetwerken, fietsnetwerken, ruimtelijke ordening, enz.

Blijkbaar voldeed Reningelst aan deze criteria en werd het daarom verkozen.

Bedoeling van deze uitverkiezing is het toerisme te promoten en de leefbaarheid van het dorp te verbeteren.

- Om het toerisme te promoten geeft de provincie om de 4 maand een activiteitenkalender van de Charmante Dorpen uit, met de culturele en sportieve manifestaties. Bedoeling is om meer volk naar deze organisaties te lokken van buiten Reningelst.

Vandaar de vraag om uw toeristische activiteiten door te sturen naar Torben, ten laatste een maand voor de verschijningsdatum.

Eén van de problemen bij het opmaken van de kalender bleek het tekort aan fotomateriaal van de charmante dorpen. Nu kan de provincie natuurlijk een fotograaf op pad sturen, maar het zou mooier zijn als we zelf foto's zouden nemen van ons charmant dorp en deze zouden doorsturen. Het mogen ook recente foto's zijn – tot zo'n vijf jaar terug. Foto's die getrokken zijn in de verschillende seizoenen zijn ook welkom. Zo wordt de volgende kalender alvast meer van ons dan nu het geval is.

- Om toeristen te ontvangen doet de heer Wolfs een oproep omdat mensen zich zouden melden als “greeters”. Een “greeter” is een inwoner van het dorp die gepassioneerd is door de geschiedenis en het erfgoed van zijn dorp en die aan toeristen zijn dorp toont op zijn eigen manier.

Mensen die hierin geïnteresseerd zijn nemen contact op met de heer Wolfs. Er volgt hierover ook nog een aparte infoavond voor de geïnteresseerden.

- De provincie wil tevens de leefbaarheid en de verbondenheid onder de inwoners versterken. Dit kan bijvoorbeeld door het gezamenlijk afstappen van de dorpsgrens, een fotoboek maken over de dorpelingen, een nieuwe brochure maken over het dorp, een nieuwjaarsreceptie houden met verwelkoming van nieuwe inwoners, enz.

E-mailadres van de heer Wolfs: [Torben.Wolfs@west-vlaanderen.be](mailto:Torben.Wolfs@west-vlaanderen.be)

In bijlage vinden jullie de laatste activiteitenkalender.

## 2. Antwoorden schepencollege

De antwoorden op de vragen uit de vergadering van 19 juni 2014:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
<b>Kemmelseweg</b> Er zijn enkele zeer gevaarlijke putten in de Kemmelseweg, kunnen deze hersteld worden?	Uitvoerende Technische dienst	De putten in de Kemmelseweg werden door de technische dienst op 14 juli hersteld.
<b>Signalisatie n.a.v. koersen</b> De verkeersborden zouden te lang blijven ‘rondslingeren’ na de doortocht van een koers. Kunnen deze sneller opgehaald worden? Tevens vraagt het bewonersplatform wel begrip van de inwoners als de koersen elkaar snel opvolgen.	Mobiliteit	De uitvoerende technische dienst plant het ophalen van tijdelijke signalisatie telkens zo snel mogelijk na het desbetreffende evenement. Tijdens de zomer is dit door het grote aantal evenementen op het grondgebied van de stad en door verlof van het personeel niet steeds mogelijk de werkdag nadien. De geldingsperiode van parkeersignalisatie wordt wel telkens duidelijk vermeld op een onderbord om misverstanden te voorkomen.

<p><b>Snelheid Vlamertingseweg</b>  <i>“Er wordt (veel) te hard gereden op de Vlamertingseweg, wat o.a. heel gevaarlijk is voor fietsers.”</i>  In één van de vorige antwoorden van het CBS werd te kennen gegeven dat er momenteel geen budget is voor een apart/gescheiden fietspad. We willen hier echter blijven de aandacht op vestigen.  Het bewonersplatform blijft ook voorstander om met de dorpskernhernieuwing de kruispunten van de Vlamertingseweg met de Klyttesteenweg en de Zevekotestraat herin te richten. Bij voorkeur met voorrangswijzigingen. Dit zal de snelheid doen afnemen alsook het doorgaand verkeer ontmoedigen.</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>In het najaar van 2014 zal in de bebouwde kom van de Ouderdom een middengeleider worden voorzien door middel van markeringen, zodat de rijbaan visueel versmald wordt en het wegbeeld beter aansluit bij het geldende snelheidsregime.  Tijdens de ontwerpfase van de herinrichting van de doortocht te Reningelst zal de voorgestelde aanpassing van het kruispunt van de Vlamertingseweg met de Clyttesteenweg en het kruispunt van de Vlamertingseweg met de Zevekotestraat worden overwogen.</p>
<p><b>Voetweg 54</b>  Er werden onlangs enkele vergaderingen ingelegd omtrent voetweg 54. Ook het bewonersplatform vraagt geregeld de stand van zaken op en het blijkt dat hier inderdaad vooruitgang in zit. Echter werden de eigenaars en aangelanden van/naast dit traject nog niet gecontacteerd en blijven zij in het ongewisse wat er zal gebeuren. Komt er inspraak van deze mensen, en zo ja, hoe en wanneer wordt dit aangepakt?</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>Momenteel bevindt dit dossier zich nog in conceptfase en zijn nog wijzigingen aan het exacte traject mogelijk. Wanneer hier duidelijkheid over is en de plannen concreet worden, zullen de eigenaars van de betrokken percelen gecontacteerd worden.</p>
<p><b>Agglomeratiebord Dikkebusseweg</b>  Kan het agglomeratiebord in de Dikkebusseweg hersteld worden?</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>De herstelling van dit bord werd opgenomen in de planning van de uitvoerende technische dienst.</p>
<p><b>Patronagezaal</b>  Kan de verloedering tegengegaan worden van de oude patronagezaal? Deze zaal is nog steeds een vaak gebruikte zaal, vooral door de kinderopvang en speelpleinwerking. Kan dit (beter) onderhouden worden?</p>	<p>Vrije tijd</p>	<p>De zogenaamde patronagezaal wordt sinds de ingebruikname van OC Rookop enkel nog door IBO Hopsakee (kinderopvang) en de speelpleinwerking gebruikt. Het is geenszins de bedoeling het aantal gebruikers nog uit te breiden: er is met de bouw van OC Rookop immers zwaar geïnvesteerd in een moderne en functionele huisvesting voor het hele socio-</p>

		<p>culturele (verenigings-) leven van Reningelst (en de bredere regio).</p> <p>De bewuste zaal is inderdaad niet in zo'n goede staat maar het is niet de bedoeling van de stad om deze infrastructuur volledig te moderniseren en dat om verscheidene redenen. De stad is geen eigenaar van de zaal en kan de zaal enkel gebruiken via een erfpacht. Bovendien is er met OC Rookop een volwaardig alternatief voor alle mogelijke dorpsinitiatieven. Als een goede huurder zal de stad in de komende maanden wel voor extra onderhoud (kuisen en reinigen) en ev. kleinere herstellingswerken zorgen.</p>
<p><b>Signalisatie werken rondpunt Vlamertinge</b></p> <p>Niettegenstaande de signalisatie van wegeniswerken niet de verantwoordelijkheid is van het stadsbestuur, wensen we er toch op te wijzen dat de werken aan het rondpunt van de Bellestraat en de Noorderring alles behalve goed aangeduid waren.</p> <p>De eerste dag van de werken was er bvb. geen signalisatie en reed men zich gewoon 'vast' tegen het rondpunt. Toen de signalisatie er kwam was die onvoldoende. Er stond bvb. een bord op het einde van de Lokerseweg, i.p.v. aan het begin van de Vlamertingseweg. Het verkeer die vanuit de Zevkotestraat kwam en richting Vlamertinge op reed was hierdoor niet geïnformeerd.</p>	Mobiliteit	<p>Deze werken vonden plaats op het grondgebied van de stad Ieper en het stadsbestuur van Poperinge werd niet betrokken bij de opmaak van het signalisatieplan. De opmerking zal echter worden doorgegeven aan het Agentschap Wegen en Verkeer, de wegbeheerder van de Noorderring en opdrachtgever voor deze werken.</p>
<p><b>Hemelstraat</b></p> <p>In het laatste antwoord van het CBS stond dat er momenteel geen budget is voorzien om het wegdek van de Hemelstraat te herasfalteren. Kunnen eventueel wel de diepe putten naast de weg opgevuld worden?</p>	Uitvoerende Technische dienst	<p>De putten in de Hemelstraat werden door de technische dienst op 16 juli hersteld.</p>

### 3. Nieuwe vragen van bewoners

(\*) is een vraag voor het stadsbestuur

- **Organisatie “Keizer der Juniores” op zaterdag 20 september 2014.  
Parkeersituatie op het Reningelstplein (\*)**

Er werd voor de wedstrijd een parkeerverbod op het Reningelstplein en in de Zevecotestraat aangekondigd. Bepaalde inwoners en bezoekers/toeristen moesten naar aanleiding van deze wedstrijd uitwijken naar de Nedergraafstraat. Tijdens de wedstrijd bleek dat op het Reningelstplein wel wagens en campers van wielersfans stonden terwijl vooraf werd aangekondigd dat er een parkeerverbod was .

Vragen: Kan het verkeersplan grondiger geëvalueerd worden voor goedkeuring van een wielervedstrijd om zulke situaties te vermijden?

Mogen bewoners en bezoekers prioritair gebruik maken van de parkeerplaatsen op de oude site van het voetbalplein (Boudewijnplein) als er een wielervedstrijd passeert door of georganiseerd wordt in Reningelst?

- **Maandag van de kermis (\*)**

Verkeer was verboden tussen Reningelstplein en de Zevecote omwille van activiteiten ter hoogte van het dorpsplein terwijl er nauwelijks volk aanwezig was.

Vraag: Kan het verkeersplan grondiger geëvalueerd worden voor kermisactiviteiten om zulke situaties te vermijden?

- **Wijk ‘de Ouderdom’ (\*)**

Sinds de heraanleg van het wegdek op de wijk de Ouderdom zijn er een tweetal riooldeksele die ‘los’ liggen en een storend geluid afgeven als een wagen erover rijdt. Kan hier iets aan gedaan worden?

- **Verkeersplan Reningelst(\*)**

We stellen vast dat tot op heden nog steeds verkeersborden ontbreken die werden voorgesteld in het nieuwe verkeersplan voor Reningelst (dd. 27/09/2012). Wanneer volgt de rest?

- **Problemen tijdens festiviteiten in de Rookop**

Kan er een omheining komen tussen de Rookop en de akker ernaast? Er is namelijk zeer veel schade aan de gewassen, waarschijnlijk veroorzaakt door spelende kinderen tijdens festiviteiten in de Rookop.

Deze vraag werd reeds gesteld tijdens de open bewonersvergadering van 19/06/2012.

Het antwoord van het CBS was toen:

*“De bouwplaats is gelegen op de grens van het beschermd dorpsgezicht van Reningelst. Bijgevolg zal het Agentschap Onroerend Erfgoed Brugge advies moeten geven (in geval van een bouw dossier) of een aparte machtiging verlenen (in geval van vrijstelling stedenbouwkundige vergunning). Dit heeft inderdaad soms nogal wat voeten in de aarde vooraleer een consensus (materiaalgebruik/kleuren, etc....) bereikt wordt. In geval betrokkene er op staat dat er een nieuwe afsluiting wordt geplaatst, dient hij hiertoe best een aanvraag in bij de dienst Ruimtelijke ordening, Veurnestraat 55 te Poperinge.”*

Het bewonersplatform stelt vast dat de plaats waar de omheining gevraagd wordt op de grens ligt van de landbouwgrond van Jos Six en het weiland beheerd/gebruikt door de “Kinderbrouwerij”. We menen dat het stadbestuur hier niet moet in tussenkomen. We stellen vast dat er intussen een omheining tussen beide gronden staat.

- **Kan er een gevaarbord komen voor watergladheid in de baljuwstraat ter hoogte van de Hazebeek (Baljuwstraat)? (\*)**

Dit werd reeds voorgesteld aan het CBS in de vergadering van 27/03/12.

- **Kan het agglomeratiebord aan de ouderdom terug recht gezet worden? (\*)**

Dit is reeds geruime tijd doorgegeven via het meldingsformulier op de website van de stad Poperinge, maar nog steeds geen resultaat...

- **Is er al een herbestemming voor het oude voetbalterrein?**

Vraag werd al gesteld op 24/09/2014, antwoord was dan:

*De stad zoekt een nieuwe bestemming voor deze site. Deze herbestemming zal pas op middellange termijn gebeuren.*

*Op korte termijn wordt de site – lees: het voetbalveld zelf - beperkt onderhouden (om verloedering tegen te gaan, maar niet om verder de functionaliteit van het terrein te garanderen). Het beheer zal in de nabije toekomst niet langer onder de sportdienst vallen. Voor dat beperkte beheer onderzoekt de stad in de komende weken diverse pistes (al dan niet eigen beheer).*

- **Opkomst van de speelpleinwerking**

De opkomst van de speelpleinwerking was gemiddeld iets lager dan de vorige jaren. Via de school werd er een enquête meegegeven en er was veel respons.

Reacties en opmerkingen kunnen nog steeds doorgegeven worden aan Leen Verdonck.

- **Veegmachine(\*)**

Misschien zijn er nog mensen in het dorp die zich dit afvragen, maar zou het niet charmant zijn, mocht de veeg machine van stad Poperinge regelmatig langs komen?

Vraag: Is er een planning voor de veegmachine van Popering voor de deelgemeenten? Kan deze aan de bewoners van de deelgemeenten worden bekend gemaakt?

n.v.d.r.: De veegmachine is op 21/10 langsgekomen in Reningelst.

#### **4. Varia**

- **Proximus**

We wachten op de opstart van het 4G-netwerk.

We hebben echter uit goeie bron (bij de stad en in het dorp) vernomen dat reeds de nodige vergunningen werd en verleend en reeds werken werden uitgevoerd.

- **Mailingprobleem**

We verontschuldigen ons voor de problemen met de mailing. Sommige inwoners ontvingen een mail meerdere keren en anderen niets. De oorzaak lag bij de provider en dit zou nu moeten opgelost zijn.

- **Centrumpunt**

Het centrumpunt bij de Roodkop nadert zijn voltooiing. De inhuldiging vindt plaats tijdens onze nieuwjaarsreceptie op 11/01/2015.

- **Dorsp kernhernieuwing**

Het studie bureau Grontmij werd als ontwerper aangesteld (januari 2014).

Eerst zal de n.v. Grontmij een ontwerp opmaken van wat en hoe er heraangelegd wordt. Indien dit ontwerp door de stad wordt goedgekeurd, moet dit dan nog overlegd worden met de n.v. Aquafin wat betreft de heraanleg van de riolering.

Dit ontwerp zal dan in één of twee vergaderingen teruggekoppeld worden met de inwoners van Reningelst.

Daarna wordt het project aanbesteed om een aannemer aan te stellen.

- **Bericht uit IVVO afvalkrant van september 2014 i.v.m. het onderhoud van voetpaden, straatgoten of bermen.**

Dit artikel is een uittreksel uit het politiereglement van de stad Poperinge. Het geeft aan wie wat moet doen bij het onderhoud van trottoirs en straatgoten. Best eens nalezen.

<http://www.ivvo.be/sites/default/files/KRANT2014-02%20POPERINGE%20web.pdf>

## **5. Nieuwe data**

Kernvergadering op donderdag 27 november om 20u.

Open vergadering op 16 december om 20u, in de grote zaal.

### **Vergaderingen in 2015**

Nieuwjaarsreceptie met inhuldiging van het centrumpunt zondag 11 januari 2015 om 10h30.

Kernvergadering op 3 maart

Open vergadering op 24 maart

Kernvergadering op 2 juni

Open vergadering op 23 juni

Kernvergadering op 8 september

Open vergadering op 29 september

Kernvergadering op 24 november

Open vergadering op 15 december