

Bewonersplatform Reningelst
Verslag open bewonersvergadering
Donderdag 27 maart 2014, OC Rookop

Aanwezig:

Geert Rouseré, Jan Kestelyn, Maria Lermytte, Glen Boeyaert, Antoine Vandendriessche, Christophe Clauw, Willy George, Gadeyne Rita, Questroy Eric, Hilda Hardeman, Ann Bouton, Mariane Gokelaere, Luc Vanhalemeersh, Noël Vandelanotte, Filip Dejaegher(OCMW Poperinge), Ingrid Delva, Liliane Eecló, Winny Vandelanotte.

Verontschuldigd:

Frits Vandebussche, Gunther Goudeseune, Danny Lefebvre

1. Antwoorden schepencollege op vorige vragen(24/9/2013 en 17/12/2013)

De antwoorden op de vragen uit de vergadering van 24 september 2013:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
1. Bomen langs de Lokerseweg(*) Waarom werden er na de heraanleg van de Lokerseweg geen nieuwe bomen aangeplant?	AWV	De bestaande bomen (lijsterbessen) werden gerooid omdat deze bomen al jarenlang stonden te verkommeren en geen toekomst hadden. Na evaluatie werd ook besloten om niet over te gaan tot nieuwe beplanting omdat de bestaande berm tussen rijweg en gracht te smal is om enige boom een deftige toekomst te geven. Het aanplanten van nieuwe bomen zou zonde zijn van het budget omdat hen op die plaats toch geen lange toekomst kan gegeven worden. Als er ooit wordt besloten om langs die weg fietspaden aan te leggen, vb. via samenwerkingsovereenkomst (weg lig op bovenlokale fietsroute), kan eventueel ruimte gecreëerd worden en kunnen bomen overwogen worden.


<p>2. Boudewijnplein (oud voetbalterrein)(*)</p> <p>Het oude voetbalterrein wordt niet meer onderhouden en verloedert. Verzorgt het stadsbestuur nog dit terrein? Is er reeds een nieuw bestemming voor deze site?</p>	<p>Vrije Tijd</p>	<p>De stad zoekt een nieuwe bestemming voor deze site. Deze herbestemming zal pas op middellange termijn gebeuren. Op korte termijn wordt de site – lees het voetbalveld zelf - beperkt onderhouden (om verloedering tegen te gaan, maar niet om verder de functionaliteit van het terrein te garanderen). Het beheer zal in de nabije toekomst niet langer onder de sportdienst vallen. Voor dat beperkte beheer onderzoekt de stad in de komende weken diverse pistes (al dan niet eigen beheer).</p>
<p>3. Accommodatie Rookop(*)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ In de huidige mediawereld zou het heel handig zijn moest er in de Rookop een WIFI geïnstalleerd worden zodat het internet ook toegankelijk wordt in deze zaal. Kan het stadsbestuur hiervoor zorgen? ○ De lichten blijven soms branden, sommigen werken met sensoren anderen niet. Bv. bij het verlaten van de vergaderzaal boven is er geen schakelaar/sensor om het licht in de trappenhal aan te steken. Bestaat er een duidelijk plan van hoe alle lichten moeten gedoofd worden? (Het schakelbord bij de bar is niet duidelijk genoeg.) Indien dit niet het geval is , kan dan zo'n plan gemaakt worden? ○ Dekfels langs eindgevel weidekant liggen los. 	<p>ICT</p> <p>Uitvoerende technisch dienst</p>	<p>De dienst ICT onderzoekt momenteel de mogelijkheden om in alle OC's internet te voorzien via WIFI. Of dit er al of niet komt, zal een budgettaire overweging zijn.</p> <p>Als er lichten blijven branden, is het omdat de lichten niet worden uitgeschakeld met de schakelaar. Beneden aan de trap is een schakelaar om de lichten in de hal aan en af te leggen. Er wordt boven een schakelaar bijgeplaatst om de lichten in de hal van boven te kunnen bedienen (uiterlijk eind januari 2014). In de vergaderzaal zijn er een 4-tal schakelaars, zodat die per zone kunnen geschakeld worden . In de sanitaire ruimtes werkt de verlichting met sensoren , dus automatisch aan en uit . Op het schakelbord bij de bar staat alles duidelijk in het Nederlands aangeduid. Eens buiten werkt de buitenverlichting ook automatisch.</p> <p>De deksels werden vastgezet op 16 januari 2014.</p>

<p>4. Plooi tafels verdwijnen uit de Rookop (*)</p> <p>Reeds 8 plooi tafels zijn verdwenen uit de Rookop. Het vermoeden bestaat dat één of andere brouwer bij het afhalen van zijn materiaal per vergissing een aantal plooi tafels heeft meegenomen.</p> <p>Voorstel : 1 tafelpoot schilderen in een opvallende kleur en bij iedere verhuur een inventaris opmaken en nadien controleren.</p>	<p>Cultuur</p>	<p>De dienst cultuur bevestigt dat 8 tafels verdwenen zijn. Ondertussen werd navraag gedaan bij de kinderbrouwerij, bij de basisschool (na het schoolfeest) en bij de brouwer. Tot heden is het verdwenen materiaal nog niet teruggevonden. Indien door een bepaalde groepering wordt vastgesteld dat er tafels of stoelen verdwenen zijn, zou dit best zo vlug als mogelijk worden gemeld. De kans dat we het materiaal dan kunnen traceren is veel groter. De dienst cultuur geeft de opdracht aan de PWA'er, die er tewerkgesteld is, om regelmatig een inventaris te maken van het materiaal. Aan de technische dienst zal worden gevraagd om een zichtbare markering aan te brengen.</p>
<p>5. Voetpaden(*)</p> <p>Wanneer begint de aanleg van de voetpaden in het Disbos en de Belfroidstraat?</p> <p>Kunnen de voetpaden in de Nedergraafstraat opnieuw heraangelegd worden, deze zijn voor het ogenblik in zeer slechte staat?</p> <p>Verzakkingen in voetpad in de Pastoorstraat ter hoogte van huisnummer 7 en in de Baljuwstraat ter hoogte van huisnummer 11 zijn nog steeds niet hersteld ondanks herhaaldelijk aandringen.</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>De aanleg van de voetpaden in Disbos en Belfroidstraat worden uitgevoerd vanaf april, afhankelijk van de weersomstandigheden.</p> <p>De heraanleg van de voetpaden zal beoordeeld worden bij de besprekingen rond het project renovatie doortocht Reningelst.</p> <p>De verzakking in het voetpad ter hoogte van Pastoorstraat 7 werd uitgevoerd door de gasmaatschappij. De verzakking ter hoogte van Baljuwstraat 9 (niet 11) werd hersteld door technische dienst op 15 januari 2014.</p>
<p>6. Problemen rond het nieuwe voetbalterrein(*)</p> <p>Bepaalde inwoners klagen over te luide muziek op zondagnamiddag tussen 14h30 en 18h. Kan de muziek niet wat stiller en kan het niet eerder gestopt worden? Deze boodschap zal ook aan de voetbalvereniging overgemaakt worden.</p>	<p>Dienst Sport</p>	<p>De Dienst Sport zal contact opnemen met de voetbalvereniging met als verzoek de geluidsoverlast te beperken.</p>

<p>Nog steeds problemen met de ballen die over de netten vliegen die achter het doel staan langs de kant van de Belfroidstraat. Kunnen die netten niet verhoogd worden? Dit werd ook reeds meermaals aan het stadsbestuur gevraagd.</p>		<p>Het verhogen van de voetbalvangers achter het doel is opgenomen in budget 2014.</p>
---	--	--

De antwoorden op de vragen uit de vergadering van 17 december 1013.

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
<p>Voetweg 54.</p> <p>Op 11/12/2012 heeft het BWP voor de laatste keer de stand van zaken opgevraagd aan het stadsbestuur van Poperinge hieromtrent. Dit was hun antwoord: "Voorlopig werden nog geen stappen gezet. Het dossier heeft stilgelegen door het opstarten van een nieuwe aanwervings-procedure voor de mobiliteits-ambtenaar. De nieuw aangestelde mobiliteitsambtenaar wordt momenteel overspoeld met onvoorziene werk dat ten koste gaat van het onderzoekswerk. Het is echter moeilijk te zeggen of er in 2013 stappen kunnen gezet worden. Van zodra wat ruimte is, wordt dit dossier opnieuw opgestart." Het BWP heeft ook Chris Develter van De Bron aangeschreven die onlangs op de 'dag van de trage weg' hieromtrent een wandeling had georganiseerd. Hij had nog geen verdere informatie, maar zal het BWP op de hoogte houden. Deze zaak is reeds 4 jaar bezig en we merken nog steeds geen vooruitgang.</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>In februari 2014 gaat een nieuwe vergadering door van het stadsbestuur met het Regionaal Landschap West-Vlaamse Heuvels om dit dossier opnieuw op te starten. De dienst mobiliteit houdt het bewonersplatform op de hoogte.</p> <p><u>Aanvulling BWP:</u></p> <p><i>Via 'De Bron' hebben we vernomen dat het dossier momenteel aangepakt wordt en een oplossing in de maak is. Er werden onlangs verschillende overlegvergaderingen georganiseerd.</i></p> <p><i>In het voorgestelde traject komt het hierop neer dat de beek zou gevolgd worden vanaf de Fietseling in Reningelst, maar in plaats van via de private weg van boer Covemaeker verder te wandelen, wordt er gekozen om de beek verder te bewandelen tot op de plaats waar de Pandoenebeek in de Franse Beek vloeit, om dan langs de Franse Beek het pad verder te trekken ofwel via de Zoetendalestraat (fietsers?).</i></p> <p><i>Het moet echter nog uitgemaakt worden hoe men het concreet zal aanpakken.</i></p>

<p>Vluchtheuvel Disbos.</p> <p>Na een eindje binnenrijden in de wijk Disbos, vanuit de Kriekstraat, bevindt er zich in het midden van de weg een vluchtheuvel.</p> <p>Dit met de bedoeling de snelheid binnen de wijk te verminderen. ECHTER: Er staat aan weerszijden van de vluchtheuvel GEEN gebodsbord D1 (verplicht de richting van de witte pijl te volgen), wat met zich meebrengt dat velen rechtdoor rijden, temeer er aan de rechtse kant veelal een bestelwagen met aanhangwagen geparkeerd staat die de doorgang bemoeilijkt. Vele chauffeurs denken dat je dan links van de vluchtheuvel mag rijden. Deze situatie heeft onlangs reeds geleid tot een aanrijding. Bij navraag aan de wijkagent blijkt dat</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. je enkel rechts van de vluchtheuvel mag parkeren als je voldoende ruimte laat voor het verkeer en 2. MOET je de vluchtheuvel wel degelijk rechts nemen. <p>Is het mogelijk om 2 gebodsborden D1 te plaatsen?</p>	<p>Mobiliteit</p> 	<p>De plaatsing van deze borden zal worden ingepland door de stedelijke technische dienst. De uitvoering is voorzien tegen eind februari.</p>
<p>Vlamertingseweg.</p> <p>A. Kan er bij de vluchtheuvel (bij het binnenrijden van de Ouderdom komende vanuit Reningelst) een extra lichtpunt geplaatst worden?</p> <p>B. Kan er ook een verkeersbord komen met de aanduiding dat er een asverschuiving komt?</p>	<p>Openbare werken</p> <p>Mobiliteit</p>	<p>Er is zeker geen nood aan een bijkomend lichtpunt. Er is een OV armatuur op een LS-paal in de onmiddellijke nabijheid van de vluchtheuvel; de signalisatie (verkeersborden) is voorzien van het beste reflecterend materiaal.</p> <p>Deze asverschuivingen liggen binnen de bebouwde kom en worden reeds aangeduid met D1-borden en retroreflectoren. Ook de belijning op de Vlamertingseweg geeft duidelijk aan dat er zich een gewijzigde situatie voordoet. Deze signalisatie zou voldoende moeten zijn gezien de geldende maximumsnelheid van 50 km/u.</p>

<p>Fietssituatie bij de vluchtheuvels op de Ouderdom (kant Reningelst).</p> <p>Huidige situatie: Wanneer een fietser vanuit de Ouderdom richting Reningelst fietst, moet hij vóór de vluchtheuvel terug links rijden, op het verplichte fietspad. Dit is frontaal op het tegenliggend verkeer. Hoogstwaarschijnlijk met de bedoeling om het binnenkomend verkeer extra af te remmen. Deze 'poort' zorgt er echter voor dat (vracht)wagens een slalombeweging moeten maken. Net op dat punt rijdt daar dan een fietser, die geen uitwijkmogelijkheden heeft en wat hem zeer kwetsbaar maakt.</p> <p>Voorstel: De oversteekplaats voor de fietsers plaatsen achter de vluchtheuvel, zodat de fietser niet meer geconfronteerd wordt met tegenliggend verkeer op deze smalle doorgang.</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>Deze vraag wordt geagendeerd voor de volgende vergadering van de stuurgroep van de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer. Deze vergadering vindt vermoedelijk in april of mei plaats. De dienst mobiliteit houdt het bewonersplatform op de hoogte.</p>
<p>Openbare verlichting op de Ouderdom.</p> <p>De openbare verlichting werd grotendeels vernieuwd maar vanaf 'Shopping Sonja' zijn de oude verlichtingspalen blijven staan. Waarom werd de rest ook niet vernieuwd?</p>	<p>Openbare werken</p>	<p>Het is uitzonderlijk dat in het buitengebied de OV op afzonderlijke palen staat. Normaal staan de OV-armaturen op de LS-paal in buitengebied.</p> <p>Er waren echter twee LS-palen die op een wat ongewone plaats stonden en storend waren voor het dagelijks verkeer. Hierop heeft Eandis besloten deze weg te nemen en de bundel ondergronds te brengen (dit is niet gebruikelijk in buitengebied). Omwille van de kostprijs worden dergelijke werken tot een minimum beperkt.</p>

<p>Berm Vlamertingseweg.</p> <p>Net voor het binnenrijden van het dorp is er een lange bocht naar rechts (ter hoogte van de boomkwekerij).</p> <p>Aan de binnenkant van die bocht, net naast de betonnen verharding, zijn er diepe putten en sleuven. Deze zijn zeer gevaarlijk als men er met de wielen van de (vracht)wagen in terechtkomt.</p> <p>Kunnen deze opgevuld/verhard worden?</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>De diepe putten en sleuven naast de betonnen verharding werden op 21 januari 2014 opgevuld door de technische dienst.</p>
<p>Fietspad in de Baljuwstraat ter hoogte van de bloemenwinkel Nymphaea (richting dorp).</p> <p>Het fietspad is hier om één of andere reden omhoog gekomen en op die plaats is er ook een afvoerput die blijkbaar niet alles kan verwerken zodat er daar een modderpoel ontstaat. Kan dit hersteld worden?</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>De technische bracht de bevoegde dienst van het Agentschap Wegen en Verkeer op de hoogte van deze onveilige situatie. Het Agentschap meldde ons dat de herstellingswerken opgenomen worden in hun planning, maar dat het onmogelijk is hierop een timing vast te plakken.</p>
<p>Rasterborden.</p> <p>Niettegenstaande de aankondigingsborden voor de vergadering reeds een maand voordien binnengebracht werden bij de technische dienst, werden deze pas één dag voor de vergadering aan de rasters bevestigd.</p> <p>Kan dit in de toekomst vroeger?</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>Aan het bewonersplatform Reningelst wordt toelating verleend om, ten vroegste drie weken vooraf, de aankondigingsborden voor hun vergaderingen zelf aan te brengen. De borden dienen uit voldoende stevig en waterbestendig materiaal te zijn gemaakt en steeds verzorgd te zijn.</p>

2. Nieuwe vragen van bewoners

(*) is een vraag voor het stadsbestuur

- **Oplaadpunt voor elektrische fiets(*).**

Komt er in de hernieuwde dorpskern een oplaadpunt voor elektrische fietsen?

- **Bord Busseboompad onleesbaar op kruispunt Busseboomstraat -Baljuwstraat(*).**

Kan een nieuw bord geplaatst worden?

- **Nieuwe asfaltlaag in Keibilken(*).**

Blijkbaar komt een nieuwe asfaltlaag in de Keibilken, er wordt gevraagd om een uitwijkstrook te voorzien want het kruisen met wagens is er moeilijk. In het bijzonder tussen de baljuwstraat en nummer 1a. Voorstel is om eventueel de bestaande duiker te verharderen.

- **Nieuwe asfaltlaag in Nedergraafstraat en St-Pieterstraat(*).**

Er zou een nieuwe asfaltlaag komen in de Nedergraafstraat en de St-Pieterstraat. Kan de Hemelstraat ook in dit plan worden opgenomen?

- **De vernieuwde verkeerssituatie in de Poperingse stadskern.**

Worden de inwoners uit Reningelst hierover geraadpleegd?

Filip Dejaegher stuurde ons de procedure die de stad zal volgen:

De studiebureaus Arcadis en O2 maakten een voorstel van participatietraject op voor de herziening van het gemeentelijk mobiliteitsplan. Het participatietraject bestaat uit vier stappen:

- een inventarisatiefase i.s.m. de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer (SAMV),
- een terreinbezoek in het stadscentrum met de SAMV,
- een online-bevraging voor alle inwoners,
- de organisatie van dialoogtafels met afgevaardigden van de adviesraden, de bewonersplatforms en een selectie van inwoners.

- **Nog geen mogelijkheden om handen af te drogen in Rookop (*).**

Er is nog steeds geen mogelijkheid om je handen te drogen na een wasbeurt. Wanneer wordt dit aangepakt?

- **Dikkebusseweg(*)**

Bermen tussen Vlamertingseweg tot aan grondgebied leper zijn in erbarmelijke staat. Kunnen hier aanpassingswerking gebeuren?

- **Snelheid Pastoorstraat(*)**

Sommige inwoners klagen terecht over de te hoge snelheid in de Pastoorstraat. Meer controle?

- **Grote Kimmelbeek(*)**

Er zijn grote verzakkingen van de oevers van de Grote Kimmelbeek even voorbij de Rentmeesterhoeve. Wordt dit aangepakt?

- **Straat naar oude Patronagezaal(*)**

In maart 2013 stelden we volgende vraag :

6. Kan de straat naar de oude Patronagezaal een grondige opknopbeurt krijgen?	Uitvoerende technische dienst	De uitvoerende technische dienst zal de putten in deze straat vullen tegen uiterlijk eind juni 2013. De bermen werden reeds gemaaid op 14 mei 2013.
---	-------------------------------	---

Volgens het BWP zijn de putten in deze straat nog niet gevuld, vooral de sleuf tussen de Pastoorstraat en de patronagezaal, die gemaakt werd voor één of andere nutsvoorziening.

- **Oud voetbalterrein – gebouwen(*)**

Het stadsbestuur heeft op korte termijn geen plannen met deze site en zal zorgen voor een minimum aan onderhoud. Wat gebeurt er met de oude kleedkamers en met de kantine. Kan dat dit door iemand gebruikt worden?

- **Accommodatie Rookop(*)**

Graag komen we nog eens terug op onze vraag van 24/09/2013.

Vraag: *“Bestaat er een duidelijk plan van hoe alle lichten moeten gedoofd worden? (Het schakelbord bij de bar is niet duidelijk genoeg.) Indien dit niet het geval is, kan dan zo’n plan gemaakt worden?”*

Antwoord: *“Op het schakelbord bij de bar staat alles duidelijk in het Nederlands aangeduid.”*

Er staat inderdaad uitleg in het Nederlands, maar deze is onvoldoende om het schakelbord vlot te bedienen. Ook is er geen uitleg over het gebruik van de dimmers. Zelfs ervaren gebruikers van de Rookop bedienen de lichten met enkele minuten ‘trial and error’...

3. Varia

- **Proximus**

Het BWP kreeg ruime respons voor dit probleem via WTV en de regionale pers. Er wordt volgens het stadsbestuur een nieuwe vergadering met alle partijen ingepland in de maand april voor een stand van zaken.

- **Kennisgeving werkopdrachten**

Het BWP krijgt de laatste tijd regelmatig een bevestiging dat een werkopdracht werd uitgevoerd door de technische dienst. Dit wordt door het BWP als zeer positief beschouwd.

- **Dorspkernhernieuwing**

Het studiebureau Grontmij werd voor deze opdracht aangesteld. De burgemeester gaf ook een overzicht van de verschillende stappen tijdens zijn nieuwjaarstoespraak.

- **Gazette van Reningelst**

We kregen verschillende positieve reacties op onze tweede editie.

- **Bierdegustatieclub**

Iemand uit het dorp zoekt geïnteresseerden voor het oprichten van een bierdegustatieclub. Reageren kan via de mailbox van het BWP.

4. Nieuwe data

Vorbereidende vergadering: donderdag 29 mei om 20h in de Rookop.
Algemene bewonersvergadering op donderdag 19 juni om 20h in de Rookop.