

<p style="text-align: center;">Bewonersplatform Reningelst Verslag open bewonersvergadering Dinsdag 24 september 2013, OC Rookop</p>

Aanwezig:

Geert Rouseré, Jan Kestelyn, Maria Lermytte, Glen Boeyaert, Eric Coopman, Frits Vandenbussche, Maria Malbrancke, Antoine Vandendriessche, Christophe Clauw, Willy George, Chaerle Marc, Bruynooghe Christine, Gadeyne Rita, Questroy Eric, Gerard Marent, Ninette Verschoore , Gino Capoen , Hilda Hardeman, Els Joye, Benny Vanmaekelbergh, Hans De Backer, Michaël Bril, Jeroen Barbry, Trees De Backer, Mieke De Backer, Casier Pedro, Patrick Boone, Sandra Ackaert, Goedele Beuselynck, Katrien Anthierens .

Gastprekers:

Goedele Beuselynck en Katrien Anthierens.

Verontschuldigd:

Luc Vanhaelemeersch, Pascal Vandelanootte

1. Voorstelling KVLV

Goedele Beuselynck en Katrien Anthierens kwamen de plaatselijke KVLV voorstellen en verrasten alle aanwezigen bij het binnenkomen met een dessertje waarvoor hartelijk dank .

Met meer dan 100.000 vrouwen in 950 plaatselijke groepen is KVLV de grootste vrouwenvereniging van Vlaanderen. KVLV, dat zijn vrouwen met vaart!

KVLV-vrouwen organiseren allerlei activiteiten: kookworkshops, sport en beweging, creatieve ateliers, gespreksavonden rond gezondheids- of opvoedingsthema's, samen het platteland beleven, maatschappelijke acties,...

De activiteiten zijn laagdrempelig, betaalbaar en kwaliteitsvol en richten zich naar alle vrouwen.

Onlangs werden 4 nieuwe, jonge bestuursleden in de plaatselijke afdeling opgenomen met als doel het aanbrengen van nieuwe ideeën, het aantrekken van nieuwe leden en het organiseren van nieuwe activiteiten zoals bvb. de Zumba-lessen.

Kooklessen zijn ook een jaarlijks wederkerend item waarbij gebruik wordt gemaakt van het bekende KVLV-kookboek.

Meer info te vinden op www.kvlv.be.

2. Antwoorden schepencollege

De antwoorden op de vragen uit de vergadering van 11 juni 2013:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
1. Snelheid in bocht Lokerseweg (na kruispunt aan de Zevekote), bepaalde inwoners vragen hier eveneens een zone 30. Voorstel vanuit BWP om het kruispunt op de Zevekote te herinrichten: een stopteken voor wie vanuit richting Vlamertinge komt en een stopteken voor wie vanuit richting Loker komt, het verkeer vanuit de Zevekotestraat heeft voorrang. Deze aanpak zou de snelheid automatisch beperken en er zijn reeds heel wat kruispunten in binnen- en buitenland die dit principe toepassen.	Mobiliteit	Het voorstel van het bewonersplatform zal tijdens een volgende vergadering (eind 2013) van de stuurgroep van de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer besproken worden met de wegbeheerder, het agentschap wegen en verkeer.

2. Fietssituatie langs de Vlamertingseweg (Ouderdom en stuk tussen Clyttesteeweg en de Zevekote). Frequente gebruikers van het fietspad vinden de oversteken op de Ouderdom nogal verwarrend en onduidelijk alsook de situatie tussen de Clyttesteeweg en de Zevekote. De wijkagent merkt op dat alles verkeerstechnisch in orde is (oversteekstroken werden opnieuw geschilderd en de signalisatie werd aangepast). Is het niet mogelijk dat een fietser, komende vanuit Vlamertinge, langs dezelfde kant van de weg kan blijven en zodoende de 3 onnodige	Mobiliteit	Om deze fietsoversteken te vermijden dienen op de Vlamertingseweg/Bellestraat idealiter vrijliggende enkelrichtingsfietspaden aangelegd te worden. Deze aanpassing zou een verbreding van het wegprofiel en bijhorende onteigeningen vereisen, zowel op het grondgebied van Poperinge als van Ieper. Hiervoor is momenteel geen budget voorzien. De verkeersveiligheid voor fietsers op de Vlamertingseweg bij twee van deze oversteekplaatsen zal op korte termijn wel verbeteren door de aanleg van twee asverschuivingen bij het binnenrijden van de Ouderdom. Hierdoor zal het autoverkeer
--	------------	---

<p>oversteken van de rijweg kan vermijden?</p>		<p>plaatselijk worden vertraagd alvorens de fietsoversteek te kruisen. Deze werken zijn momenteel reeds aan de gang en zijn voorzien voor afwerking in oktober 2013.</p>
<p>3. Afhaling van de PDM-zakken. De afhaling van de PDM-zakken gebeurt niet ieder keer volgens het opgelegde plan. Bij sommige afhalingen worden sommige straten niet aangedaan (vb sommige delen van de Westerse Clyttestraat en Driegoenstraat). Deze niet-afhaling heeft niets te maken met het vroege afhaaluur, deze straten worden niet aangedaan.</p>	<p>Milieu</p>	<p>De milieudienst werd in het verleden van problemen met de PMD-ophaling in deze straten op de hoogte gesteld, en contacteerde meteen de IVVO.</p> <p>De IVVO regelt immers de ophaling van PMD.</p> <p>De laatste twee maanden werden bij de milieudienst geen klachten meer ontvangen betreffende deze straten.</p> <p>Als er geen klachten meer zijn, veronderstellen wij dat het probleem opgelost is.</p> <p>Mochten er echter toch nog problemen zijn, benadrukken wij dat best telkens de milieudienst, of nog beter de IVVO (057/230880), onmiddellijk gecontacteerd worden, zodat een bevredigende oplossing gezocht kan worden.</p>
<p>4. Heraanleg Vlamertingseweg. Via de site van de stad Poperinge verneemt het BWP dat de voorbereiding van de heraanleg werd gestart. Het BWP zou dan ook graag op de hoogte gehouden worden van de aanpak en de planning van deze werken. Wordt er bij de heraanleg rekening gehouden met een veiliger fietspad?</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>Momenteel is de aannemer bezig met het uitbreken van het wegdek vanop de grens met Ieper richting Ouderdom. Volgende week wordt normaal ook gewerkt aan de asverschuiving kant Reningelst. Een verdere planning is weersafhankelijk. Het einde van de werken is voorzien in de 2^e helft van oktober mits gunstige weersomstandigheden. Wat de vraag rond het fietspad betreft, werd een antwoord geformuleerd bij vraag 2.</p>

<p>5. Plan van aanpak bij openbare werken. Reningelst werd reeds regelmatig verrast door geplande wegenwerken die rijkelijk laat of helemaal niet werden aangekondigd. Vandaar een voorstel om voor alle openbare werken een plan van aanpak tijdig te verspreiden onder de inwoners van de betrokken straten met minstens volgende gegevens :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Welke werken worden er uitgevoerd? - Hoe worden de werken aangepakt? - Wat zal er gebeuren? - Vermoedelijke start van de werken - Duur van de werken - Bijkomende verkeersmaatregelen - Wie voert de werken uit? - Hinder voor de bewoners? - Contactpersonen <ul style="list-style-type: none"> o Voor de uitvoerende firma o Voor de stad Poperinge 	Openbare werken/ uitvoerende technische dienst	Op voorhand een plan van aanpak opmaken is moeilijk haalbaar. Dit hangt af van diverse factoren waaronder weersomstandigheden, beschikbaarheid van de aannemer, vertraging van de aannemer. Meestal wordt de technische dienst pas net voor de start van de werken op de hoogte gebracht. De dienst mobiliteit maakt ook telkens melding van de werken aan het BWP bij de aanvraag van een signalisatiemachtiging door de aannemer. Daarnaast wordt tussen de aannemer en de stad telkens afgesproken wie de inwoners van de desbetreffende stra(a)t(en) per brief op de hoogte stelt.
---	---	--

Opmerking van BWP bij 'Plan van aanpak bij openbare werken'.

Het stadsbestuur vindt dit moeilijk haalbaar maar het BWP antwoordt hierop het volgende:

We gaan akkoord dat er moeilijkheden kunnen optreden ivm met de startdatum en de duur van de werken maar alle andere items in ons voorstel zijn tijdsafhankelijk en kunnen dus op voorhand beschreven worden. Alle gegevens zijn volgens ons beschikbaar bij het plannen van de werken, waarom dit niet op tijd aan de betrokken inwoners verwittigen? Dus wij herhalen onze vraag om voor de voorziene werken toch altijd een plan van aanpak te maken en onder de inwoners te verspreiden.

3. Vlamertingseweg

De start van de werken aan de Vlamertingseweg was voor velen een aangename verrassing, waarvoor dank aan het stadsbestuur.

Het BWP werd door het stadsbestuur verwittigd i.v.m. met de start van de werken. De betrokken inwoners werden eveneens door de aannemer per brief ingelicht.

De werken zitten op schema en worden waarschijnlijk binnen de gestelde termijn beëindigd.
De korte-termijnplanning ten tijde van de vergadering werd meegegeven.

Samenwerking met de werfleider verloopt constructief.

Misschien een voorbeeld van hoe het wel kan?

4. Nieuwe vragen van bewoners

(*) is een vraag voor het stadsbestuur

- **Iemand vraagt of er in het dorp een garageverkoop kan georganiseerd worden.**

Het BWP stelt voor dat deze persoon contact opneemt met de organisatoren van de rommelmarkt, met de gezinsbond of met het kermiscomité of er interesse is.

- **Bomen langs de Lokerseweg(*)**

Waarom werden er na de heraanleg van de Lokerseweg geen nieuwe bomen aangeplant?

- **Boudewijnplein (oud voetbalterrein)(*)**

Het oude voetbalterrein wordt niet meer onderhouden en verloedert. Verzorgt het stadsbestuur nog dit terrein? Is er reeds een nieuw bestemming voor deze site?

- **Belcanto Classic**

Bij sommige wielervedstrijden wordt het verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners, maar dit geldt niet voor de Belcanto Classic.

Antwoord : de Belcanto Classic wordt georganiseerd op een kleine omloop met een groot aantal deelnemers. Na enkele ronden zijn de deelnemers over de gehele omloop verspreid. Meegaand verkeer toelaten zou zorgen voor te grote risico's.

- **Accommodatie Rookop(*)**

- In de huidige mediawereld zou het heel handig zijn moest er in de de Rookop een WIFI geïnstalleerd worden zodat het internet ook toegankelijk wordt in deze zaal. Kan het stadsbestuur hiervoor zorgen?
- De lichten blijven soms branden, sommigen werken met sensoren anderen niet. Bvb. bij het verlaten van de vergaderzaal boven is er geen schakelaar/sensor om het licht in de trappenhal aan te steken.
Bestaat er een duidelijk plan van hoe alle lichten moeten gedoofd worden? (Het schakelbord bij de bar is niet duidelijk genoeg.) Indien dit niet het geval is , kan dan zo'n plan gemaakt worden?
- Dekfels langs eindgevel weidekant liggen los.

- **Waar zij de turntapijten uit de Rookop naartoe?**

Blijkbaar waren die tapijten eigendom van de gezinsbond en werden die uitgeleend aan de school, op voorwaarde dat ze terugkeren indien de gezinsbond ze nodig heeft.

- **Plooitafels verdwijnen uit de Rookop (*)**

Reeds 8 plooitafels zijn verdwenen uit de Rookop. Het vermoeden bestaat dat één of andere brouwer bij het afhalen van zijn materiaal per vergissing een aantal plooitafels heeft meegenomen.

Voorstel : 1 tafelpoot schilderen in een opvallend kleur en bij iedere verhuur een inventaris opmaken en nadien controleren.

- **Voetpaden(*)**

Wanneer begint de aanleg van de voetpaden in het Disbos en de Befroidstraat?

Kunnen de voetpaden in de Nedergraafstraat opnieuw heraangelegd worden, deze zijn voor het ogenblik in zeer slechte staat?

Verzakkingen in voetpad in de Pastoorstraat ter hoogte van huisnummer 7 en in de Baljuwstraat ter hoogte van huisnummer 11 zijn nog steeds niet hersteld ondanks herhaaldelijk aandringen.

- **Problemen met Proximus in het dorp**

Veel inwoners klagen over een slechte ontvangst van Proximus in het dorp. Het BWP stelt voor alle klachten te bundelen en bij Proximus een klacht in te dienen.

Mensen met problemen sturen een mail naar bewonersplatformreningelst@live.be

- **Problemen rond het nieuwe voetbalterrein(*)**

Bepaalde inwoners klagen over te luide muziek op zondagnamiddag tussen 14h30 en 18h. Kan de muziek niet wat stiller en kan het niet eerder gestopt worden? Deze boodschap zal ook aan de voetbalvereniging overgemaakt worden.

Nog steeds problemen met de ballen die over de netten vliegen die achter het doel staan langs de kant van de Befroidstraat. Kunnen die netten niet verhoogd worden? Dit werd ook reeds meermaals aan het stadsbestuur gevraagd.

Voorstel: Kan iemand van het stadsbestuur eens gaan luisteren naar de klachten van de omwonenden?

- **Dorpskernhernieuwing(*)**

Het BWP heeft schepen Ben Desmytter gecontacteerd i.v.m. met de dorpskernhernieuwing.

Stand van zaken:

In juni heeft AWW de procedure opgesteld voor de aanbesteding van een ontwerper. De komende weken verwacht het stadsbestuur de bekendmaking van de weerhouden ontwerper.

In het voorjaar/zomer 2014 verwacht men een eerste voorstel die dan ook aan het BWP zal voorgesteld worden. In het najaar volgt dan het definitieve ontwerp.

De werken zouden starten in het najaar van 2015.

5. Varia

- **Enquête (zie stadskrant Poperinge)**

Het BWP heeft info genomen bij het infonummer. Deze enquête geldt enkel voor 23 gezinnen in het dorp en deze worden persoonlijk verwittigd. De deelname is bij wet verplicht.

- **Nieuw mailsysteem**

Het BWP heeft een nieuw mailsysteem opgezet zodat alle mailadressen nu kunnen bereikt worden. In het verleden hebben we daar vaak problemen mee gehad.

De eerste testen zijn positief verlopen. Sommigen ontvangen hun mail als spam maar we vermoeden dat dit te maken heeft met de provider of met de instellingen van uw mailbox.

- **Kasteelweide**

Gino Capoen kwam met een nieuw privéontwerp voor de invulling van de Kasteelweide. *Zie ook bijlage 'Plannenkasteelweide.pdf'.*

Korte inhoud van het ontwerp:

- Reconstructie van de walgracht
- Er komt een signori (een soort serviceflats) met een 20-tal flats voor verzorging van bejaarden, een cafetaria en parking
- Toegangsweg met een uitgang naar de school
- Klein zuiveringsstation met afvoer naar beek
- Mogelijkheid tot uitbreiding Reningelstplein

Het BWP neemt akte van dit voorstel.

In de bijlage '*Plannenkasteelweide.pdf*' ziet men een schets van hoe het eruit kan zien en een grondplan van het voorstel.

6. Nieuwe data

Vorbereidende vergadering: dinsdag 26/11 om 20u in de Rookop.

Open bewonersvergadering: dinsdag 17/12 om 20u in de Rookop.

Nieuwjaarreceptie op zondag 19/1 om 10h30 in de Rookop.