

Bewonersplatform Reningelst
Verslag open bewonersvergadering
Dinsdag 11 juni 2013, OC Rookop

Aanwezig:

Geert Rouseré, Jan Kestelyn, Maria Lermytte, Glen Boeyaert, Eric Coopman, Frits Vandenbussche, Gunther Goudeseune, Maria Malbrancke, Antoine Vandendriessche, Christophe Clauw, Luc Derycke, Willy George, Jan de Sagher, Filip Dejaegher, Bernard Camerlynck, Ronny Rooze, Andy Van Stechelman, Ruel Coopman, Gerard Verdonck, Marleen Verdonck, Thierry Spriet, Bernarda Nevejans, Danny Lefebvre, Martin Hardeman, Christiane Leys, Noel Vandelanotte, Margot Mooren, Siska Vanhecke.

Gast sprekers:

Dries Vanhove
Rosanne Blomme

Verontschuldigd: -

1. Aanwezigheid

De kerngroep besliste om de uitnodigingen voor de open bewonersvergadering in de bus van elk huis in het dorp te deponeren. Het resultaat was minstens een verdubbeling van de opkomst. Dit initiatief wordt in de toekomst doorgetrokken.

2. Herwaarderingsplan beschermd dorpsgezicht:

- Herwaarderingsplan beschermt dorpsgezicht is goedgekeurd. Dries Vanhove die de studie heeft uitgevoerd, kwam die toelichten.
- De inhoud van dit herwaarderingsplan vindt u op <http://www.poperinge.be/NL/pagina/2485/reningelst/> onder de naam 'Herwaarderingsplan dorpsgezicht Reningelst'.
- Voor gebouwen die geklasseerd werden, kan er voor bepaalde werken een subsidie aangevraagd worden. Info te verkrijgen op <https://www.onroerendergoed.be/> of bij Dries Vanhove (info@driesvanhove.be). Deze subsidie is geen onderhoudspremie.

3. Voorstelling Femma

Femma is de opvolger van de KAV (Katholieke Arbeidersvrouwen) en maakt deel uit van de koepel van het ACW.

Rosanne Blomme geeft een voorstelling waarvoor Femma staat.

De afdeling Reningelst telt 70 leden waaronder 6 kernleden.

- De afdeling heeft een waaier van activiteiten waaronder creatief koken, opleiding facebook, kinderatelier, filmbezoek, lentefeest, wandelen, turnen, creatief knutselen en naaien, Marokkaans koken en een Kerstfeest.
- Lidgeld is € 30,- per jaar

- o Iedere aanwezige (ook de mannen) kregen een brochure met de voorstelling van enkele activiteiten.
- o De afdeling Reningelst hoopt te kunnen overleven en doet daarom een warme oproep aan jongere vrouwen om lid te worden.

4. Antwoorden schepencollege

De antwoorden op de vragen uit de vergadering van 23 maart 2013:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
<p>1. OC Rookop:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij veel wind is er heel veel tocht aan de grote poort en maakt deze veel lawaai. Kan hier iets aan verbeterd worden? - Er zijn pannen gebroken ter hoogte van de fietsstalling. - Bestaat er een mogelijkheid om een doek of gordijn te voorzien in het midden van de zaal? Zo kan ook de helft van de zaal gebruikt worden. 	Uitvoerende technische dienst	<ul style="list-style-type: none"> - De dienst gebouwen van de uitvoerende technische dienst meldt dat het probleem van de wind en het lawaai niet kan verholpen worden. - De pannen ter hoogte van de fietsstalling werden hersteld op 15 mei 2013. - De draagstructuur van het dak van de zaal is een metaalconstructie. De gespannen zijn niet berekend om een extra gewicht te dragen. De enige mogelijkheid voor een afscheiding is een zelfdragende constructie. De technische haalbaarheid hiervan werd niet onderzocht. De huidige budgettaire middelen laten niet toe een dergelijke investering te doen.
2. Er is wat onduidelijkheid over het herstel van de Vlamertingseweg. In welke mate wordt deze weg hersteld of heraangelegd en wat is de timing hiervoor?	Uitvoerende technische dienst	De Vlamertingseweg wordt opnieuw geasfalteerd, vermoedelijk in september/oktober 2013. De technische dienst houdt het bewonersplatform op de hoogte.
3. Bermen Hemelstraat De inwoners vragen of de situatie van de bermen in de Hemelstraat kan verbeterd worden. De akker komt tot tegen de weg en zorgt voor problemen bij regenval	Integrale veiligheid	Artikel 2.3.2.5 uit de Algemene Politieverordening bepaalt dat langs wegen waar geen grachten voorkomen, de gebruikers van velden en landerijen die aan een openbare weg palen ertoe gehouden zijn bestendig een met de rijbaan gelijkgrondse strook van minstens

(plassen) en kruisend verkeer.		<p>één meter breedte vrij te laten. Deze strook mag niet bewerkt, bezaaid en beplant worden.</p> <p>De gebruiker van het desbetreffende stuk landbouwgrond in de Hemelstraat zal hierover schriftelijk worden geïnformeerd en worden uitgenodigd de regels van de politieverordening te volgen.</p>
<p>4. Kunnen er maatregelen genomen worden om de snelheid te beperken ter hoogte van de parking van het nieuwe voetbalplein? Daar wordt maar al te vaak te snel gereden, en dit terwijl de aanwezigheid van spelende kinderen en bezoekers heel groot is.</p>	<p>Mobiliteit</p>	<p>De agglomeratieborden in de Kriekstraat ter hoogte van het sportterrein werden onlangs verplaatst om de snelheidsbeperking van 50 km/u ongeveer 100m eerder in te voeren voor verkeer komende van de Ouderdomseweg. Ook werd het plaatsen van C43-borden met een snelheidsbeperking van 70 km/u op 200m afstand van deze agglomeratieborden reeds opgenomen in de planning. Hierdoor dient men geleidelijk af te remmen bij het inrijden van de bebouwde kom. Daarnaast besliste het college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 mei 2013 om een bord ter indicatie van spelende kinderen en een Berlijns kussen te plaatsen net voor de inrit van de parking van de sportzone, dit aan de kant van de Ouderdomseweg. Deze maatregelen zouden de situatie reeds aanzienlijk veiliger moeten maken.</p> <p>Een datum van uitvoering kan pas worden bepaald van zodra de precieze inplanting en eventuele bijkomende maatregelen (rijbaanversmalling d.m.v. paaltjes of drempel) vastgelegd zijn.</p>
<p>5. Snelheidsregime Reningelst.</p> <p>Op 27/09/2011 kreeg het BWP een voorstel ter evaluatie omtrent de snelheidsregimes in Reningelst. Het BWP stelt</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>Momenteel wordt door de uitvoerende technische dienst de positie van een aantal agglomeratieborden te Reningelst herbekeken en worden de resterende borden ter indicatie van spelende kinderen geplaatst. Daarna</p>

<p>vast dat nog niet alle nieuwe borden zijn geplaatst. Wat is de timing voor de volledige integratie van dit nieuwe regime?</p>		<p>kan er een planning voor het invoeren van het gedifferentieerd snelheidsbeleid te Reningelst worden opgesteld. Aangezien dergelijke wijzigingen in het snelheidsregime voorzien werden voor alle deelgemeenten en de positie van de bijkomende verkeersborden nauwkeurig dient gekozen te worden (onzorgvuldige plaatsing op lokale wegen kan zo bijvoorbeeld hinder betekenen voor een vlotte doorgang van landbouwverkeer) kan er momenteel echter nog geen termijn worden meegedeeld.</p>
<p>6. Kan de straat naar de oude Patronagezaal een grondige opknapping krijgen?</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>De uitvoerende technische dienst zal de putten in deze straat vullen tegen uiterlijk eind juni 2013. De bermen werden reeds gemaaid op 14 mei 2013.</p>

5. Nieuwe vragen van bewoners

- **Snelheid in bocht Lokerseweg (na kruispunt aan de Zevecote), bepaalde inwoners vragen hier eveneens een zone 30.**

Voorstel vanuit BWP om het kruispunt op de Zevecote te herinrichten: een stopteken voor wie vanuit richting Vlamertinge komt en een stopteken voor wie vanuit richting Loker komt, het verkeer vanuit de Zevecotestraat heeft voorrang.

Deze aanpak zou de snelheid automatisch beperken en er zijn reeds heel wat kruispunten in binnen- en buitenland die dit principe toepassen.

- **Fietssituatie langs de Vlamertingseweg (Ouderdom en stuk tussen Clyttesteenweg en de Zevecote).**

Frequente gebruikers van het fietspad vinden de oversteken op de Ouderdom nogal verwarrend en onduidelijk alsook de situatie tussen de Clyttesteenweg en de Zevecote.

De wijkagent merkt op dat alle verkeerstechnisch in orde is (oversteekstroken werden opnieuw geschilderd en de signalisatie werd aangepast).

Is het niet mogelijk dat een fietser, komende vanuit Vlamertinge, langs dezelfde kant van de weg kan blijven en zodoende de 3 onnodige oversteken van de rijweg vermijden?

- **Afhaling van de PDM-zakken**

De afhaling van de PDM-zakken gebeurt niet ieder keer volgens het opgelegde plan. Bij sommige afhalingen worden sommige straten niet aangedaan (vb sommige delen van de Westerse Clyttestraat en Driegoenstraat). Deze niet-afhaling heeft niets te maken met het vroege afhaaluur, deze straten worden niet aangedaan.

- **Heraanleg Vlamertingseweg**

Via de site van de stad Poperinge verneemt het BWP dat de voorbereiding van de heraanleg werd gestart. Het BWP zou dan ook graag op de hoogte gehouden worden van de aanpak en de planning van deze werken.

Wordt er bij de heraanleg rekening gehouden met een veiliger fietspad?

- **Plan van aanpak bij openbare werken**

Reningelst werd reeds regelmatig verrast door geplande wegenwerken die rijkelijk laat of helemaal niet werden aangekondigd. Vandaar een voorstel om voor alle openbare werken *een plan van aanpak* tijdig te verspreiden onder de inwoners van de betrokken straten met minstens volgende gegevens :

Welke werken worden er uitgevoerd?

Hoe worden de werken aangepakt?

Wat zal er gebeuren?

Vermoedelijke start van de werken

Duur van de werken

Bijkomende verkeersmaatregelen

Wie voert de werken uit?

Hinder voor de bewoners?

Contactpersonen

Voor de uitvoerende firma

Voor de stad Poperinge :

6. Varia

- In de wijk Disbos en de Belfroidstraat zullen voetpaden aangelegd worden in betonklinkers.
- Zoals reeds aangehaald wordt het gedeelte van de Vlamertingseweg tussen de Ouderdom en grondgebied Ieper heraangelegd. Dit omvat het opbreken, herfundieren en herasfalteren van dit stuk. Ook worden ter hoogte van de Ouderdom twee asverschuivingen aangelegd om de snelheid te beperken.

- De organisator van de 4^e R-OOK-OP-ZOEK-TOCHT (Danny Lefebvre) deelt foldertjes uit met info over deze zoektocht.

7. Nieuwe data

Vorbereidende vergadering: dinsdag 03/09 om 20u in de Rookop.

Open bewonersvergadering: dinsdag 24/09 om 20u in de Rookop.