

<p style="text-align:center">Bewonersplatform Reningelst Open bewonersvergadering met aansluitend nieuwjaarsreceptie Zondag 15 januari 2012, 10u30, OC Rookop</p>
--

Aanwezig:

Gerard Spenninck, Frits Vandenbussche, Els Parmentier, Maria Lermytte, Geert Rouseré, Antoine Vandendriessche, Glen Boeyaert, Annelies Pil, Marc colpaert, Daniël Verdonck, Ciska Vanhecke, Danny Lefebvre, Monique Desmet, Jos Six, Luc Vanhaellemeersch, Hilda Hardeman, Roger Denuwelaere, Erwin Bouton, Martine Mylle, Paul Hoornaert, Maria Malbrancke, Herman Bafcop, Luc Derycke, Ria Sohier, Dirk De Ridder.

Verontschuldigd:

Christophe Clauw, Jan Kestelyn.

Verslag

1. Algemeen:

- ◆ Marc Colpaert neemt ontslag als coördinator van het bewonersplatform van Reningelst. Hij blijft evenwel lid van de kerngroep.
Wij danken Marc van harte voor zijn bezielende inzet als coördinator.
Jan Kestelyn en Glen Boeyaert nemen momenteel zijn taak over.
- ◆ Ons kernlid, Maria Malbrancke werd onlangs verkozen tot 'Kraak van Poperinge'.
Op de vergadering werd zij dan ook verdiend in de bloemetjes gezet. "Dikke Proficiat" Maria!
- ◆ De activiteiten van de dorpswinkel nabij de kerk werden onlangs stopgezet. Hiermee verdwijnt ook het postpunt te Reningelst.
Het dichtstbijzijnde postpunt is dus Poperinge geworden.
Er wordt door het bewonersplatform aan het postbestuur gevraagd of er een nieuw postpunt kan worden gecreëerd in Reningelst.

2. Agendapunten die werden besproken:

► Uitleg rond het nieuwe snelheidregime in Reningelst.

Het nieuw snelheidsregime (50/70/90) werd op de vergadering van 14 juni reeds toegelicht door Ann Cloet, mobiliteitsambtenaar.

Na rondvraag naar mogelijke opmerkingen onder alle mailadressen, kwam slechts één reactie (té veel snelheidsborden).

Hieruit kan worden besloten dat het merendeel van de inwoners akkoord gaan met dit aangepaste snelheidsregime. Na nauwkeurige studie van de verkeersplannen door onze themaverantwoordelijken voor transport en mobiliteit, twee opmerkingen:

- sportzone en Disbos worden zone 30.
- in de Baljuwstraat thv de Bettedreef ontbreekt een bord 70 km/u

► Evaluatie werken Lokerseweg en Clyttesteenweg.

Lokerseweg:

Na enquête bij de bewoners werden 10 reacties teruggekregen.

Deze resultaten worden overgemaakt aan de Burgemeester, schep en Desaegher, Ann Cloet, Agentschap voor Wegen en Verkeer en de aannemer.

Clyttesteenweg:

Ook na deze werken zal een rondvraag worden gehouden.

► Voetweg 54, stand van zaken:

Reeds meerdere malen werd Ann Cloet, schep en van mobiliteit hierover gecontacteerd. Er lijkt nog steeds geen definitief plan te zijn goedgekeurd.

► Verslag workshop 16 december 2011 omtrent de dorpskernhernieuwing:

Stad Poperinge nam architectenbureau Jan Maenhout onder de arm om de komende dorpskernhernieuwing te helpen uittekenen.

Een eerste open vergadering werd gehouden op 16 december in OC Rookop.

Allerlei vragen ivm verkeer, noden, dorpsuitzicht... kwamen aan bod.

Heel wat suggesties en voorstellen werden door de aanwezigen aangebracht.

In de toekomst volgen zeker nog workshops waarop iedere inwoner van Reningelst zal worden uitgenodigd

► Realisaties bewonersplatform 2011:

1. Open bewonersdag ism Reningelst verbeeldt. Nieuwjaarsreceptie en toespraak van de burgemeester. Er waren 300 aanwezigen.
2. Formuleren en voorleggen vd vragen uit enquête 'Dorp inZicht' aan het stadsbestuur en bespreken van de antwoorden samen met het Schepencollege.
3. Workshop "Doe je prochie je dromen?" – zoektocht naar identiteit van het dorp.
4. Tweede zwerfvuilactie in samenwerking met de lagere school 'De Zonnewijzer'.
5. Jaarkalender wielerscoenen werd opgesteld en doorgemailed nr alle mailadressen. Dit werd zeer positief onthaald.
6. Op vraag van enkele bewoners en in samenwerking met 'De Lijn' werd bushalte vd Lokerseweg besproken en verplaatst naar kruispunt met de Kwakkelstraat.
7. Voorstel nieuw wandelpad: Driegoenpad/Rozenhilpad.
8. Kinderopvang tijdens de grote vakantie.
9. Problemen en vragen ivm de nieuwe sportinfrastructuur.
10. Info geven over werken Lokerseweg en Clyttesteenweg + evaluatie.
11. Voorstelling van vereniging Nestor
12. Evaluatie nieuw snelheidregime in Reningelst.
13. Workshop ivm dorpskernhernieuwing.
14. Verharding site rond glasbol bij OC Rookop werd, op vraag van het bewonersplatform, uitgevoerd.

3. Antwoorden Schepencollege op verslag van 27 september 2011.

Blijkbaar werden de vragen nog niet doorgenomen. Antwoorden zullen later worden bijgevoegd bij antwoorden op het huidige verslag.

4. Nieuwe vragen van bewoners aan het College van Burgemeester en Schepenen.

1) Voetbalnetten Belfroidstraat:

Bewoners van de Belfroidstraat, nabij het nieuwe voetbalveld, vragen hogere en meer uitgebreide voetbalnetten. Nu vliegt de voetbal meermaals in de voortuintjes.

2) Watergladheid Baljuwstraat thv Hazebeek:

Aan Agentschap voor Wegen en Verkeer werd door Antoine Vandendriessche gevraagd naar een oplossing voor de plassen op het wegdek na hevige regenval, in de Baljuwstraat thv de Hazebeek .

Als antwoord erkent het agentschap dat in deze omgeving de tussenbermen tussen rijweg en fietspad aan de hoge kant zijn. Deze komen in aanmerking voor het afplaggen. Het agentschap beloofde dit afplaggen in hun planning op te nemen.

Bewoners vragen of hier wat spoed kan worden achtergezet, gezien het reële gevaar van watergladheid bij hevige regenval.

3) Ophalen kerstbomen:

Sommige bewoners waren onvoldoende op de hoogte van het tijdstip van ophaling (en evt verbranding?) van de kerstbomen.

Graag betere communicatie hierover in de toekomst, eventueel via de Stadskrant.

4) Ophaling PMD-zakken:

Sinds enige tijd worden de PMD-zakken opgehaald door een andere firma.

Inwoners merken op dat de zakken op bepaalde plaatsen niet worden opgehaald of té vroeg in de morgen, als de zakken nog niet zijn buitengezet.

Vroeger verliep de ophaling nochtans zonder problemen.

Bewoners vragen om de firma beter in te lichten hieromtrent.

5) Parkeren in de Kriekstraat:

Aan het begin van de Kriekstraat wordt aan beide kanten van de weg geparkeerd. Hierdoor is de doorgang voor het verkeer vaak moeilijk. Ook landbouwvoertuigen ondervinden hier hinder van.

Om de doorgang breder te maken wordt daarom meermaals geparkeerd op het voetpad. Bovendien is op dagen dat er gevoetbald wordt de parking van de sportzone meestal te klein. Ook dan wordt geparkeerd aan beide kanten van de weg in de Kriekstraat en in de Preekheerstraat of Disbos

a) Hoe kan deze situatie verbeterd worden? Is beurtelings parkeren of het aanleggen van parkeerstroken een optie?

b) Zou het niet nuttig zijn eens te peilen naar de mening van de bewoners van de Preekheerstraat en Disbos om zodoende een degelijke oplossing uit te werken naar de toekomst toe?

6) Voetweg 54 (van Reningelst naar Westouter):

Als 'Dorp in versnelling' vragen wij ons af waarom deze plannen steeds maar weer op de lange baan worden geschoven?

5. Volgende vergadering.

Dinsdag 27 maart om 20u in OC Rookop.

NB Voorvergadering **kerngroep** op dinsdag 6 maart om 20u