

**Bewonersplatform Reningelst**  
**Woensdag 23 februari 2010, 20u, OC Rookop**

**Aanwezig:**

Katrien Laga, Marc Colpaert, Maria Lermytte, Hilda Hardeman, José Spetebroodt, Erik Coopman, Raïse Deconinck, Jean-Pierre Claeys, Antoon Vandendriessche, Frits Vandebussche, Martin Hardeman, Ingrid Delva, Jan Kestelyn, Els Parmentier, Glen Boeyaert, Geert Rouseré, Jacques Storme.

**Verontschuldigd:**

Maria Malbrancke, Els Dequecker, Geert Jacobs, Hans De Backer, Rudi Deroo.

## **Verslag**

### **1. Algemeen**

- *Info-brochure voor nieuwe bewoners*

Enkele medewerkers van het bewonersplatform steken op donderdag 18 maart de koppen bij elkaar om een onthaalbrochure voor nieuwe bewoners van Reningelst uit te werken. Een eerste versie van de brochure zal in de volgende vergadering van het bewonersplatform worden voorgelegd. Wie interesse heeft om aan te sluiten bij deze werkgroep mag gerust langskomen in OC Rookop op 18 maart, om 20u.

- *Terugblik op inhuldiging zwerfvuilkunstwerk 17 januari 2010*

De ruime aanwezigheid van 40 mensen op de inhuldiging bewijst nogmaals het succes van onze zwerfvuilactie. Het kunstwerk van Guido Gryson staat nog steeds, zij het bescheiden, te pronken in de inkomhal van OC Rookop.

### **2. Praktische taakverdeling binnen het bewonersplatform**

- Penningmeester

Bij Recordbank wordt een zichtrekening geopend. Hierop zal in de toekomst het werkbudget (150€/jaar) voor het bewonersplatform kunnen gestort worden.

- Sleutel- en drankverantwoordelijke

Eric Coopman wordt drankverantwoordelijke. Tot op heden zorgde Maria Malbrancke voor sleutel van OC Rookop voor de vergaderingen. Katrien doet navraag bij het stadsbestuur voor een extra sleutel voor het bewonersplatform.

- Zaalreservatie

Reservatie van de vergaderzaal wordt verzorgd door Marc Colpaert

- Dossieropvolging

Over enkele maanden loopt de opdracht van Katrien Laga ten einde. Binnen het stadsbestuur zal de communicatieambtenaar worden aangesteld om de contacten met de verschillende bewonersplatforms te onderhouden en de dossiers door te sturen naar de bevoegde diensten.

Ook vanuit het bewonersplatform zelf zal dossieropvolging noodzakelijk zijn. Er werd gekozen om in de toekomst te werken met themaverantwoordelijken. Dezelfde personen die reeds eerder de themavergaderingen met het stadsbestuur hebben bijgewoond en opgevolgd, zullen in de toekomst de contacten onderhouden met de betreffende diensten binnen het stadsbestuur. Op deze wijze zal een concrete dossieropvolging per thema verzekerd kunnen worden.

- Themaverantwoordelijken 'Transport en mobiliteit': Jan Kestelyn en Marc Colpaert.
- Themaverantwoordelijken 'Woonomgeving': Frits Vandenbussche en Rudi Deroo. (Vervangt Jean-Pierre Claeys)
- Themaverantwoordelijken 'Voorzieningen, vrije tijd, sociaal leefklimaat en toerisme': José Spetebroodt en Maria Lermytte.

→ In januari – februari 2010 werden drie themavergaderingen georganiseerd met het stadsbestuur om de informatie uit de vragenlijst van DORP inZICHT verder te bespreken. De verslagen van deze overlegvergaderingen vindt u in bijlage bij dit verslag. Deze informatie wordt nu tijdens een verdere overlegronde met het stadsbestuur verder uitgewerkt om te komen tot diverse maatregelen voor de toekomst van Reningelst.

### **3. Vraag van bewoners**

- De parkeerplaatsen t.h.v. de buurtwinkel en Centea worden als onveilig ervaren. Vooral wie uit de Heuvellandseweg komt heeft vaak weinig zicht richting Poperinge, door geparkeerde auto's. Ook voor de geparkeerde auto's is het niet evident om vanuit de parkeerplaats weg te rijden. Onze wijkagent zal bij de bewoners die wonen ter hoogte van deze parkeerplaatsen en de nabije handelszaken eens navragen of zij vinden dat deze markeringen al dan niet moeten gewijzigd worden.

### **4. Vragen aan het College van Burgemeester en Schepenen**

- Bezorgdheid omtrent de verkeerswijziging Diepestraat- Westerse Clyttestraat

- Recent besliste het schepencollege van Poperinge om in de Westerse Clyttestraat en de Diepestraat verkeersborden F99c te plaatsen (zie afb.) Dit bord houdt in dat het verkeer op deze wegen voorbehouden zou zijn voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en aangelanden.
- Aanleiding van deze beslissing waren de meldingen van dhr. Jean-Pierre Claeys uit de Westerse Clyttestraat omtrent de verkeersonveilige toestand in de straat (weg te smal voor doorgaand verkeer, veel sluipverkeer,...). Tijdens de vergadering werden deze meldingen ook door dhr. Claeys bevestigd.



- Nu is het zo dat overige bewoners van de betrokken straten niet gehoord werden bij deze beslissing en dan ook niet zomaar akkoord kunnen gaan met deze verkeerswijziging. Die bewoners van de Diepestraat en Westerse Clyttestraat vinden het niet kunnen dat een verkeerswijziging wordt doorgevoerd op vraag van één bewoner, vooral daar zij hierbij niet eens werden betrokken. Intussen deed de wijkagent een rondvraag bij alle bewoners en stelde vast dat er inderdaad heel wat ontevredenheid is over deze beslissing.

→ Vraag aan het stadsbestuur om hierin duidelijkheid te scheppen en op korte termijn een overleg te organiseren met de betrokken bewoners, verantwoordelijke schepenen en stadsdiensten en een verkeersdeskundige.

- Ter hoogte van de Sint- Pietersstraat en Belfroidstraat werden de grachten uitgediept. Hierbij werden enkele betonsteunen ter hoogte van de elektriciteitspalen uitgegraven en op de graskant naast de weg neergelegd. Zie foto bijlage. Een tweetal platen liggen langs het gedeelte van de Sint-Pietersstraat, tussen de Baljuwstraat en de Hemelstraat. Een derde plaat ligt in de Belfroidstraat net over het huisnummer 1.
  - Deze betonplaten zullen waarschijnlijk nog weggehaald moeten worden? Nu vormen zij een gevaar voor de maaimachine als straks de wegbermen worden gemaaid.
  - Bewoners stellen zich ook de vraag of de stabiliteit van de elektriciteitspalen hierdoor nu niet in het gedrang komt?
- Ter hoogte van het kruispunt Zevkotestraat- Vlamertingseweg werd de parkeerstrook heraangelegd. De bewoners vragen dat er een duidelijke wegmarkering voor fietsers zou worden aangebracht.
- Op de Vlamertingseweg aan de Ouderdom, een 50-tal meter richting Reningelst, ongeveer ter hoogte van de uitrit van huisnummer 17, waar het betongedeelte van de weg overgaat in het asfaltgedeelte, is de overgang niet goed afgewerkt. Er is daar een verhoging in het asfalt. Vraag is of die verhoging kan weggewerkt worden?

## 5. Volgende vergadering

**Dinsdag 27 april 2010 om 20u in OC Rookop**