

DORPSONTWIKKELINGSPLAN

RENINGELST

DOSSIER

TRANSPORT EN MOBILITEIT

PARKEERRUIMTE

Vaststellingen vanuit de resultaten

- 44% van de bewoners heeft nood aan extra parkeerruimte ; 37% niet
Voornaamste mogelijkheden zijn:
 - o Dorpsplein (tussen beek en Rookop)
 - o Heuvellandseweg (naast Rookop)
- 49% vindt dat er speciale parkeerplaatsen moeten komen voor mindervaliden. Opm. parkeerplaats aan OC Rookop en op Reningelstplein aan de kerk.
- Parkeerplaats voor vrachtwagens

Mogelijke maatregelen

- **Vrachtwagens**

Momenteel staan er geen vrachtwagens meer geparkeerd op het plein voor de kerk. Dit probleem heeft dus voorlopig zichzelf opgelost. Naar de toekomst toe kan eventueel wel gekeken worden naar alternatieve parkeerlocaties voor vrachtwagens in het dorp. eventueel parking Boudewijnplein?

- **Extra parkeerruimte in het dorp**

Bewoners zijn het blijkbaar niet eens over de nood aan extra parkeerruimte: 44% van de bewoners heeft nood aan extra parkeerruimte, terwijl 37% niet. Hieruit leidt de projectgroep af dat de nood aan extra parkeerplaatsen vooral nodig is tijdens grote evenementen en activiteiten in het dorp. Daarom lijkt het de projectgroep niet noodzakelijk om extra parkeerplaatsen te voorzien maar bij evenementen wel te zorgen voor alternatieve parkeerlocaties en extra aanduiding van deze parkeergelegenheid.

Tijdens vergadering van bewonersplatform kwam melding dat er op de wijk rond de Kuipersstraat ook te weinig parking was aangezien heel wat gezinnen reeds meer dan één, soms zelfs meer dan twee wagens hebben. Hierdoor is de parkeergelegenheid in de wijk ook beperkter. Omtrent deze problematiek kan volgens de projectgroep weinig ondernomen worden.

- **Parkeervakken aan drukkerij Bafcop**

- o De parkeerplaatsen nabij drukkerij Bafcop en de voedingswinkel op het Reningelstplein belemmeren het zicht bij uitrijden vanuit de Heuvellandseweg. Er is wel een spiegel voorzien, maar dit is niet altijd even efficiënt.
- o Om vanuit de parkeervakken weg te rijden is er ook beperkt zicht voor het verkeer komende vanuit de Baljuwstraat, dit leidt soms tot gevaarlijke situaties.
Ev. mogelijke oplossing is voorrangsregel wijzigen voor verkeer dat vanuit de Baljuwstraat komt, nl. voorrang vanuit de Pastoorstraat en verkeer vanuit de Baljuwstraat moet stoppen.

- **Parkeerplaatsen voor mindervaliden**

De parkeerplaatsen voor mindervaliden in het dorpscentrum werden opnieuw geschilderd, nl. parkeerplaats aan kerk en parkeerplaats aan OC Rookop.

OPENBAAR VERVOER

Vaststellingen vanuit de resultaten

- *Weinig bewoners doen beroep op openbaar vervoer*
- *Aantal mensen geven aan problemen te hebben bij het doen van boodschappen en het bezoeken van medische diensten*
- *Een dertigtal mensen doen een beroep op de belbus*
- *Aansluitingen van de bus op andere lijnen zou beter kunnen*
 - o *Een rechtstreekse verbinding naar Ieper lijkt wenselijk (25%)*
 - o *Een betere verbinding met Poperinge tijdens de daluren (22%)*

Mogelijke maatregelen

- **De Lijn:** (+ vraag naar ondersteuning aan Stad Poperinge)

- o **Rechtstreekse verbinding naar Ieper**

Vraag om de bus Nieuwkerke – Ieper te laten omrijden via de Zevekote in Reningelst. Momenteel zijn er werken in Westouter en de Klijte en moet de bus toch een omweg nemen. Voorstel van de projectgroep om dus bij wijze van proefproject een verbinding te maken met de Zevekote. Bij succes van deze verbinding kan De Lijn dan eventueel een vaste verbinding organiseren via Reningelst. Uiteraard zal dit proefproject ook de nodige bekendmaking vragen om effectief te kunnen nagaan hoeveel bewoners deze verbinding gebruiken.

Deze maatregel zou de kans kunnen bieden om op korte termijn een positief resultaat te realiseren vanuit het bewonersplatform.

- o **Informatie omtrent lijn- en belbusdiensten in Reningelst**

De projectgroep stelt zich sterk de vraag in hoeverre de inwoners van Reningelst op de hoogte zijn van het aanbod van De Lijn. Het lijkt dan ook interessant om een oplijsting te maken van alle diverse lijnen, tijdstippen, haltes, werking van de belbus,...

Jan Kestelyn zoekt deze informatie in eerste instantie op via internet. Daarnaast zal Jan ook navragen bij de Lijn of zij over brochures beschikken om te verdelen onder de bewoners, o.a. omtrent het aanbod van de belbus, de lijnen die haltes hebben in Reningelst dorp,...

- o **Verbinding naar Poperinge tijdens de daluren**

Momenteel kunnen bewoners buiten de daluren enkel gebruik maken van het aanbod van de belbus. Het tekort aan verbinding naar Poperinge tijdens de daluren bij de bewoners kan dus deels te maken hebben met de onbekendheid van het aanbod van de belbus. Daarnaast is het wel zo dat de belbus niet altijd de meest rechtstreekse verbinding maakt. Mogelijkheden voor lijnen tijdens de daluren worden eveneens nagevraagd bij de Lijn.

VERKEERSVEILIGHEID

Vaststellingen vanuit de resultaten

- **Gevaarlijke kruispunten**
 - o Vlamertingseweg
 - o Reningelstplein (kruispunt Heuvellandseweg – Pastoorstraat)
 - o Ouderdomseweg
 - o Pastoorstraat (slechte staat van het wegdek)
 - o Kruispunt Lokerseweg – Zevekotestraat
 - **Gevaarlijke verkeerssituaties**
 - o Slechte staat van het wegdek
 - o Gebrekkige zichtbaarheid door allerlei begroeiing (vnl. op landelijke wegen)
 - o Geparkeerde wagens
 - o Slechte kruispuntsituaties (o.a. Kuipersstraat – Baljuwstraat)
 - o Het niet naleven van de snelheidsreglementering
 - o Te smalle fiets- en voetpaden
 - o Hindernissen
 - o Slecht geplaatste verkeersborden
-

Mogelijke maatregelen

- **Gevaarlijke kruispunten**

Vaak zijn de kruispunten gevaarlijk door beperkte zichtbaarheid. Dit is onder andere het geval bij volgende kruispunten:

 - o Kuipersstraat – Baljuwstraat
Beperkte zichtbaarheid aangezien wagens ter hoogte van de bakkerij vaak te dicht bij het kruispunt geparkeerd staan.
 - o Zevekotestraat – Lokersweg – Vlamertingsweg
Bij het uitrijden van de Zevekotestraat staan vaak auto's geparkeerd aan de linkerkant op de Vlamertingseweg, dit zorgt voor een beperkte zichtbaarheid voor het verkeer vanuit de Vlamertingseweg.
Ev. parkeerstrook aanleggen op Vlamertingsweg aan de linkerzijde bij het weggrijden uit Reningelst.
 - o Heuvellandseweg – Reningelstplein
De parkeerplaatsen nabij drukkerij Bafcop en de voedingswinkel op het Reningelstplein belemmeren het zicht bij uitrijden vanuit de Heuvellandseweg. Er is wel een spiegel voorzien op het Reningelstplein, maar dit is niet altijd even efficiënt.
 - o Pastoorstraat – Driegoenstraat – Ouderdomseweg:
Kruispunt en stopbord beter aanduiden. Heel wat chauffeurs schatten dit kruispunt verkeerd in en rijden Ouderdomseweg gewoon over.
 - o Kriekstraat – Ouderdomseweg:
Idem als voorgaande: kruispunt en stopbord beter aanduiden. Heel wat chauffeurs schatten dit kruispunt verkeerd in en rijden Ouderdomseweg gewoon over.

Algemeen voorstel voor aanpak beperkte zichtbaarheid:

- o Voorstel op korte termijn: beperken van parkeermogelijkheden dichtbij de kruispunten om zichtbaarheid te verbeteren; aanbrengen van een gele gestreepte lijn op het voetpad.
- o Op langere termijn: wijzigen van voorrangsregel zodat binnenkomend verkeer in het dorp afgeremd wordt.

- **Verkeerssnelheid**

- o Snelheidsbeperking in de dorpskern door het aanleggen van asverschuivingen bij het binnenrijden van de dorpskern
- o Aanduiding zone 50 aan de Ouderdom werd niet tijdens laatste schilderwerken toch niet geschilderd. Vraag naar extra aanduiding van zone 50.
- o Ter hoogte van gehucht ouderdom asverschuiving of verkeerspoorten
- o Invalswegen – eventueel overgang 90-70-50 zodat binnenrijdend verkeer moet afremmen, maar dit biedt nog geen zekerheid als verkeersremmer.
- o Vlamertingseweg: Is er mogelijkheid om een meting te doen op de weg van het aantal gebruikers + aantal snelheidsovertredingen?
- o
- o Schoolomgeving duidelijk visualiseren om verkeersremmend effect te versterken.

ONDERHOUD WEGEN, VOET- EN FIETSPADEN

Mogelijke maatregelen

- **Slechte staat van het wegdek**
 - o Vlamertingseweg: duidelijke nood aan heraanleg – snel verkeer en gevaarlijk voor fietsers
 - o Bewonersplatform stelt voor om in eerste instantie bij het stadsbestuur na te vragen welke straten reeds op de planning staan voor heraanleg + Welke mogelijkheden er zijn tot heraanleg van straten op grondgebied van Reningelst
- **Veiligheid fietsers**
 - o Fietsoversteekplaats ter hoogte van De Ouderdom dient opnieuw geschilderd te worden
 - o Fietspad aan overkant van bakker in de Baljuwstraat:
 - fietspad maakt daar serieuze deuk; te sterk niveauverschil
 - bocht op einde van fietspad waar je op de gewone straat komt is gevaarlijk, zeker als er geparkeerde wagens staan
 - o Op de kruising Vlamertingseweg - Kemmelseweg en Vlamertingseweg – Clyttesteenweg is voor het uitkomend verkeer vanuit de Kemmelseweg en Clyttesteenweg onvoldoende zichtbaar dat er een fietspad is + onduidelijk dat er fietsers vanuit beide richtingen kunnen komen. Dit fietspad moet beter aangeduid worden aan de hand van verkeersbord + duidelijker belijning. Overige kruispunten op Vlamertingseweg: idem
 - o Waar mogelijk zorgen voor een duidelijke scheiding tussen weg en fietspad.
- **Voetpaden**
 - o Voorstel van de bewoners om een voetpad aan te leggen aan de Zevekote in begin van de Vlamertingseweg
 - o Op volgende locaties dienen de voetpaden op bepaalde plaatsen hersteld en/of heraangelegd te worden: Pastoorstraat, Lokerseweg, Nedergraafstraat, Heuvellandseweg.
 - o In de Pastoorstraat is het voetpad aan de overkant van de oude pastorie veel te smal.
→ Frits Vandenbussche maakt een ophijsting van de stand van zaken van voetpaden en zebrapaden op het grondgebied van Reningelst.
- **Zebrapaden**
 - o Momenteel zijn er in het centrum zebrapaden op de volgende locaties: aan de kerk, aan OC Rookop, school.
 - o Vraag naar een zebrapad in de Zevekotestraat ter hoogte van de apotheek.
- **Varia**
 - o Begroeiing langs wegen en op kruispunten vroeger snoeien (nu gebeurt dit pas in juni)
 - o Westerse Clyttestraat: deel van de Westerse Clyttestraat is van de kaart verdwenen aangezien er geen straatnaambord meer staat. Dit is reeds 20 jaar geleden weggenomen omdat bewoner van toen verkeer in deze straat wilde beperken; het straatnaambord is nog steeds niet teruggeplaatst – het gaat hier nochtans zeker om een openbare weg.

DRINGENDE VERKEERSMAATREGELEN

Mogelijke maatregelen

- **Verkeersveiligheid en verkeerssnelheid**
 - o Verkeerssituatie Disbos: komende vanuit de wijk Disbos zou er een voorrangsbord (omgekeerde driehoek) of stopbord moeten staan aan de kruispunten met de Kriekstraat en de Belfroidstraat.
 - o Vanuit de Preekheerstraat zou er op het kruispunt met de Kriekstraat eveneens een bord moeten geplaatst worden om de voorrangsregel aan te duiden, ofwel met voorrangsbord (omgekeerde driehoek) of stopbord.
 - o Aanpak verkeerssnelheid: op korte termijn kan gezorgd worden voor extra aanduiding van de zone 50 in de dorpskern. Extra aanduiding door het schilderen van '50' op het wegdek lijkt efficiënt om bestuurders te wijzen op de zone 50.
 - o Om het kruispunt Vlamertingsweg, Zevekotestraat, Lokerseweg veiliger te maken zou een wijziging van de voorrangsregel efficiënt zijn, nl. komende vanuit de Lokerseweg een stopbord plaatsen zodat verkeer daar verplicht moet stoppen en voorrang moet geven aan verkeer vanuit de Vlamertingsweg of verkeer vanuit de Zevekotestraat.
 - o Verkeerstekens Clyttesteenweg:
 - Bij kruispunt met Vlamertingsweg, graag de voorrangsregel wijzigen door een stopbord en stoplijn in te voeren.
 - Bij kruispunt met Vlamertingsweg is het voorrangsbord momenteel te weinig zichtbaar door boom die voor het bord staat.
 - Graag ook volledig stuk van Clyttesteenweg tussen Diepestraat en Vlamertingsweg bestemmen als zone 50
 - Bij het uitrijden van de Westerse Clyttestraat op de Clyttesteenweg staat er geen verkeersteken. Graag hier een bord plaatsen 'voorrang bij volgende kruispunt
 - o Ouderdomseweg: Deze straat moet grondige onderhoudsbeurt krijgen op vlak van vernieuwing verkeersborden en belijning op de kruispunten met deze weg.
 - o Oplijsting van gemeentewegen en gewestwegen op grondgebied van Reningelst. Voor Reningelst
- **Zwaar vervoer**
 - o Vraag naar meer controle op zwaar vervoer op kleine landelijke wegen (+3,5 ton)
 - o Beperking van zwaar vervoer op landelijke wegen
 - o Onderzoek naar verkeerscirculatie van zwaar vervoer – waar moet zwaar vervoer naartoe en wat is de optimale route?

WENSELIJKE MAATREGELEN BIJ DE DORPSKERNVERNIEUWING

Mogelijke maatregelen

- Vraag naar meer groenaanplanting
- Waar mogelijk graag gescheiden fietspaden
- Maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid
- Verkeersremmende maatregelen
- ...

Bewoners geven aan dat zij betrokken wensen te worden bij de dorpskernvernieuwing en dit graag van bij aanvang van de studie.

BIJLAGEN BIJ DIT DOSSIER

- Voorstel busverbinding Ieper – Dranouter
- Overzicht voetpaden op grondgebied van Reningelst
- Foto's Clyttesteenweg
- Foto's Ouderdomseweg