

**DORP inZICHT**  
**Reningelst**



# **Resultaten enquête**

**Mei 2009**

## WOORD VOORAF

In deze brochure vindt u de resultaten van de enquête die het Bewonersplatform van Reningelst in september 2008 met de hulp van het stadsbestuur heeft georganiseerd.

Deze resultaten vormen een degelijke basis voor de toekomstige werking van het bewonersplatform. Bewoners hebben hun stem laten horen... bewoners en beleid kunnen nu de handen in elkaar slaan om samen te werken aan een mooie toekomst voor alle inwoners van Reningelst.

Maar liefst 992 dorpsgenoten vulden de vragenlijst in. Dit is zo'n 80 procent van de mensen die een formulier hadden gekregen. Een meer dan behoorlijke score!

We ontvingen ongeveer evenveel antwoorden van mannen als van vrouwen.

74 inwoners zijn alleenstaand. 153 gezinnen bestaan uit 2 personen, respectievelijk 72 en 78 gezinnen tellen 3 en 4 leden, de rest (12 %) telt 5 of meer leden. Kroostrijke gezinnen zijn zeldzaam geworden.

De meeste inwoners behoren tot de categorie 25-60 jaar (werkende bevolking). Ongeveer 28 % van de bevolking is ouder dan 60 jaar, 25 % behoort tot de schoolgaande jeugd. Reningelst wijkt dus niet af van de Belgische bevolkingspiramides.

## Woonsituatie & woonwensen

79 % van de inwoners heeft een eigen huis, meestal privaat gekocht of zelf gebouwd. De rest huurt een private woning (14 %) of een sociale woning (4 %). De inwoners van ons dorp blijken honkvast te zijn.

Waterleiding, toilet met waterspoeling en elektriciteit vind je zo goed als in alle huizen. Centrale verwarming is in 7 van de 10 huizen aanwezig, gas slechts in een derde. Drie op vijf woningen zijn rechtstreeks aangesloten op de riolering, 5 % zorgt voor eigen waterzuivering. De elementaire voorzieningen zijn dus aanwezig, maar het gasnet en het rioleringsnet kunnen nog sterk uitgebreid

worden. Er zijn bovendien heel wat vragen in verband met de toekomstige eisen qua waterzuivering (IBA).

Ongeveer 1 op 10 gezinnen heeft wateroverlast bij hevige regen. Om tot een duurzame oplossing te komen, moet dit probleem zo spoedig mogelijk in kaart worden gebracht.

Meer dan 80 procent vindt Reningelst heel aantrekkelijk of aantrekkelijk. De redenen die daarvoor worden aangehaald zijn: het graag wonen in zijn woning, het landelijke leven en de rust, de aangename woonomgeving en het contact met burens en dorpsgenoten.



Zo'n 70 procent ervaart Reningelst als een mooi dorp. Velen vinden echter dat pleintjes en parkjes niet goed ingericht of niet goed onderhouden zijn. Er slingert nogal wat rommel rond. Ook de verkeersveiligheid kan beter.

Het aanbod aan gezondheidsdiensten (89 %), winkels (68 %) en onderwijs (60 %) wordt als goed beschouwd. Het aanbod aan administratieve diensten en kinderopvang tijdens de vakantie vindt men ontoereikend.



Op het gebied van de woonkwaliteit verwacht men niet direct meer bouwgrond, maar wenst men vooral een modernisering van het dorpszicht, de aanleg van meer park- en speelruimte en meer zitbanken.

## Woningmarkt & ruimtelijke ontwikkeling

Een belangrijk deel van de inwoners heeft geen nood aan bijkomende woningen (42 %). Zo'n 26 % vindt echter dat de nood wel degelijk aanwezig is.

Mochten bijkomende woningen toch nodig blijken, dan opteert 40 % voor het hergebruik van leegstaande panden en opvulling van bouwgronden in de dorpskern. Een belangrijk deel van de inwoners heeft hieromtrent echter geen mening.

Op de vraag naar welk soort woningen of bouwgrond er nood is, antwoordt een derde van de inwoners dat het goed is zoals het is. Diegenen die zich wel uitspreken, kiezen eerder voor woningen voor ouderen, woningen voor alleenstaanden en private bouwgrond.



Qua ruimtelijke ontwikkeling kiest zo'n 60 % voor meer ruimte voor natuur en recreatie.

## Werk

Van onze dorpsgenoten werkt 30 % binnen Groot-Poperinge, waarvan 12 % in het dorp zelf. 27 % werkt buiten Groot-Poperinge en 43 % werkt niet, nog niet of niet meer.

## Transport & mobiliteit

In onze landelijke gemeente valt meteen op dat koning auto regeert. Naar het werk: 42 %, naar school: 13 %, naar de winkel: 60 %, naar dokter, apotheek of ziekenhuis: 72 %. De helft van de mensen gebruikt zijn auto in zijn vrije tijd en 77 % gaat ermee op

familiebezoek. Het is overduidelijk, de auto verslaat de concurrentie met lengtes.

De fiets is eervol tweede: de Poulidor van dit fietsdorp. Naar het werk: 5 %, naar school: 12 %, naar de winkel: 15 %. 22 % van de mensen gebruikt de fiets in hun vrije tijd. Amper 2 % brengt met de fiets de kinderen naar school.

Wie niet beschikt over een wagen, schakelt de familie in voor zijn dagelijkse transport-behoeften. De buur of de vriend houdt ook soms een plaatsje vrij in de wagen. Een dertigtal mensen doen een beroep op de belbus.

Hoewel het merendeel van de bewoners zegt nooit vervoersproblemen te ondervinden, geven toch een aantal mensen aan problemen te hebben bij het doen van boodschappen en het bezoeken van medische diensten.

“Busje komt zo” is niet echt ons lijflied. Enkel de volgepropte schoolbus kan procentueel nog meetellen in de tabellen. In de andere gevallen scoort het openbaar vervoer maar matig.

Van wie toch een beroep doet op het openbaar vervoer, neemt 2 % dagelijks de lijnbus en/of de trein. 36 mensen nemen maandelijks de belbus, 5 zelfs dagelijks. De rode draad lijkt hier het woordje “soms”. Soms voor het werk, soms voor de school, soms voor de boodschappen, ...

Het eindrapport van de busgebruiker is verdeeld. Qua stiptheid, nabijheid van bushalte en veiligheid is men eerder positief. De aansluitingen op andere lijnen zouden beter kunnen.



Een rechtstreekse verbinding naar Ieper lijkt wenselijk (25 %). Kemmel is niet zo populair (9 %). Een betere verbinding met Poperinge tijdens de daluren vindt men dan weer een beter idee (22 %).

De meningen zijn verdeeld over de noodzaak aan parkeerruimte in Reningelst: 44 % ja tegen 37 % nee. De helft ziet mogelijkheden in en om het OC Rookop: de weide aan het kapelletje (40 %), de kasteelweide (14 %) en de Heuvellandseweg (33 %). 7 % geeft dan weer de voorkeur aan het voetbalplein. Sowieso vindt 49 % dat er speciale parkeerplaatsen moeten komen voor mindervaliden.

Drie kwart van de ondervraagden kent in het dorp wel gevaarlijke kruispunten. Vooral de Vlamertingseweg (66 %), het dorpsplein (51 %), de Ouderdomseweg (41 %) en de Pastoorstraat (36 %) scoren slecht. Inspiratie was er genoeg bij het aanduiden van andere gevaarlijke punten. Samengevat lijken volgende oorzaken terug te komen: de staat van het wegdek, de gebrekkige zichtbaarheid door allerlei begroeiing, geparkeerde wagens, slechte kruispuntsituaties, het niet naleven van de snelheidsreglementering, te smalle fiets- en voetpaden, hindernissen, slecht geplaatste verkeersborden en onverantwoordelijk gedrag van chauffeurs.



Over de staat van de wegen is men redelijk tevreden. Wat de fiets- en voetpaden betreft, helt de slinger naar de negatieve kant. Voor wandelaars en ruiters valt het best mee. Bermen moeten nodig onderhouden worden en parkeerterreinen liggen er redelijk bij. Verlichting en bewegwijzering scoren ook redelijk goed.



Qua gewenste verkeersmaatregelen vallen op: beperking zwaar vervoer (41 %), plaatsing verkeersremmers (34 %), meer politiecontrole (28 %), veilige voetpaden (28 %) en zebrapaden (22 %). 12 % vindt dat er geen maatregelen dienen genomen te worden. Het herinrichten van de dorpskern (32 %) lijkt samen te gaan met meer groenaanplanting (43 %), verlaagde en bredere voetpaden (19 %), verkeersdrempels (23 %), bloembakken (27 %) en meer zebrapaden (21 %). Gescheiden fietspaden (38 %) zouden het fietscomfort ten goede komen. Asverschuivingen en rotondes lijken minder in trek.

Zwaar vervoer wil men verbieden (zoals in Heuvelland) en er wordt voorgesteld om parkeerruimte te voorzien voor vrachtwagens net buiten de wijken. De verkeerssituatie bij het verlaten van wijken zou moeten worden herbekeken in functie van zichtbaarheid en snelheid. Uiteraard zouden alle wegen regelmatig moeten worden onderhouden, zeker wat waterafvoer, onkruid, groenbeplanting en zebrapaden betreft.

## Openbare voorzieningen

Er is in Reningelst weinig belangstelling voor georganiseerde diensten zoals vervoersdienst, poetsdienst, strijkdienst, boodschappendienst, tuinonderhoud, klusjesdienst en warme maaltijden. Met uitzondering van de poetsdienst, maakt slechts 3 à 4 % reeds gebruik van de overige diensten, en de vraag ernaar is minimaal. Naar de redenen van deze geringe interesse kunnen we enkel gissen. Misschien is het bestaan ervan niet gekend, weet men niet waar men terecht kan, heeft men geen idee van de kostprijs, ... Misschien moet de werking van deze diensten eens worden voorgesteld zodat iedereen deze leert kennen.

Reningelst sorteert zeer goed. 9 op de 10 gezinnen gebruikt de glascontainer, de papier- en de PMD-ophaling.



Het containerpark (niettegenstaande het feit dat men zich naar Poperinge moet begeven) en de kledingboxen zijn eveneens populair. Composteren (bij de helft van de gezinnen) en kippen (bij een derde van de gezinnen) zorgen voor de verwerking van het GFT-afval. Dat verklaart dan weer de geringe belangstelling voor de GFT-bak (1 op 6 gezinnen). Het kringloopcentrum en de milieubox worden het minst als sorteer-mogelijkheid gebruikt. 5 % van de inwoners beweert geen enkele sorteer-mogelijkheid te gebruiken. Waar gaat dit afval naartoe? In de gracht, in een illegaal vuurtje of zijn er nog andere stortplaatsen?

Reningelst heeft zeker nood aan een openbaar toilet (65 % ja-stemmen). We willen ons als fietsdorp profileren, maar voor fietsers is er op de startplaats geen mogelijkheid om naar het toilet te gaan. Voor 16 uur kunnen ze zelfs in geen enkel café terecht. Dit toilet hoort uiteraard in de dorpskern thuis, hoewel de exacte plaats nog moet worden bepaald.



Over de Rookop hebben ongeveer 60 % van de mensen geen mening of hebben de vraag

niet beantwoord. De rest blijft positief over de beschikbaarheid, de accommodatie en de reserveringsprocedure. Over de huurprijs zijn redelijk wat gebruikers eerder ontevreden. Er blijven vragen over de voorrang voor Reningelstse verenigingen, de manier waarop de sleutel moet worden opgehaald en de hoge huurprijs in vergelijking met andere gemeenten (Ieper, Heuvelland, ...).

## Vrije tijd & verenigingsleven

Ongeveer 58 % van de Reningelstenaars meent voldoende geïnformeerd te zijn over het vrijetijdsaanbod. Toch meent 27 % van de inwoners onvoldoende informatie te hebben over het vrijetijds- en verenigingsleven in Reningelst.

Op de vraag voor welke leeftijdsgroep er in Reningelst meer activiteiten zouden moeten worden georganiseerd, heeft 54 % geen mening. Toch blijkt er een grotere nood te zijn aan activiteiten voor de leeftijdsgroepen tot 10 jaar (12 %), van 11 tot 16 jaar (15 %) van 17 tot 25 jaar (20 %) en van 25 tot 40 jaar (13 %).



Voor 28 % van de inwoners is een uitbreiding van het sportaanbod van groot belang. De aanleg van het nieuwe voetbalveld laat volgens sommigen te lang op zich wachten. Ook de aanleg van een tennisterrein, een loop piste, basketbalveld, skate-, petanque- en minivoetbalfaciliteiten behoren tot de voorstellen. Binnensporten zoals turnen, fitness en gevechtssporten zouden ook meer mogelijkheden mogen krijgen.

Bovenaan het verlanglijstje vinden we ook een fuifzaal (23 %) en een jeugdhuis (22 %) terug. Door een gebrek aan infrastructuur organiseren onze verenigingen fuiven buiten het dorp of in een tent. Een extra speelpleintje (19 %) lijkt ook gewenst.

Een georganiseerde werking voor het cultuuraanbod in de Rookop met optredens,

podiumactiviteiten, theater, film, bluesfestival, cultuurhappening, enz., behoort ook tot de voorstellen.



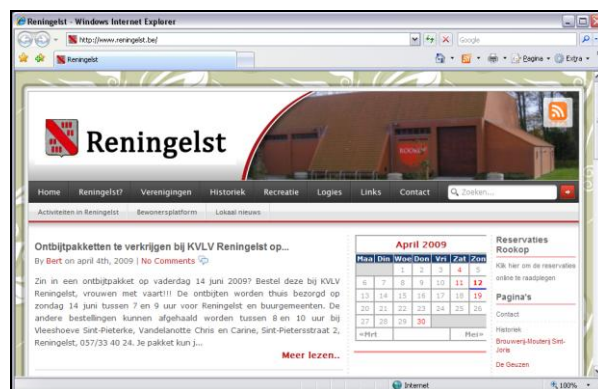
## Sociaal leefklimaat

De organisatie van de kermis zou misschien wat eigentijdsder mogen, toch vallen de rommelmarkt (52 %) en de wielervedstrijden (48 %) tijdens de kermisweek bij zeer veel inwoners in de smaak. Voor 67 % van de Reningelstenaren zou een dorpsfeest in een verkeersvrije dorpskern de uitgelezen kans zijn om dorpsgenoten te ontmoeten en beter te leren kennen.

Om Reningelst wat meer als fietsdorp te profileren zou een (praat)café of restaurant dat dagelijks open is wat meer mogelijkheden bieden. Uiteraard zou dan ook de nodige accommodatie voor het onthaal van fiets-toeristen verder moeten worden uitgebouwd.

## Informatievoorzieningen & lokaal bestuur

De inwoners van Reningelst halen hun informatie over het dorp vooral uit papieren communicatiemiddelen zoals de stadskrant (62 %), het weekblad (31 %) en het parochieblad (40 %). Daarnaast speelt de mond-aan-mond informatie (59 %) een grote rol. Affiches en folders blijken voor 38 % van de mensen een zeer nuttig communicatiemiddel te zijn. Het internet daarentegen scoort minder goed. Bijna de helft van de mensen kent de pas vernieuwde website <http://www.reningelst.be> helemaal niet.



Iets meer dan de helft van de inwoners vindt dat men niet tijdig betrokken wordt bij de plannen of beslissingen van het stadsbestuur. Hoewel het bewonersplatform nog bij een kwart van de bevolking niet gekend is, vindt het overgrote deel van de mensen die het bewonersplatform wel kennen dat het goed werk levert. Eén inwoner op vier is zelfs bereid om in de toekomst mee te werken.

## Landschappen, landbouw en milieu

De inwoners van Reningelst hechten vooral veel belang aan landschapselementen zoals wei- en akkerland, boerderijen en historische gebouwen, bomen, hagen en dreven. Om de natuurlijke omgeving in ons dorp te beschermen en te verbeteren, dienen dan ook maatregelen genomen te worden.



Een degelijk onderhoud van grachten, bermen en duikers is voor de inwoners van Reningelst een topprioriteit! Ook heel belangrijk vinden zij een milieubewuste aanpak van natuur en omgeving, het aanleggen van meer groen waar mogelijk, het opzetten van campagnes tegen sluikstorten en het plaatsen van meer publieke vuilnisbakken.



De grote meerderheid van de bewoners vraagt ook om bescherming van ons historisch erfgoed, wil de wandelpaden toegankelijker maken voor mindervaliden en wenst meer zitbanken langs de wandelwegen.

## Toerisme

Toeristische activiteiten die in Reningelst bij voorkeur moeten worden gestimuleerd, zijn fietsen en mountainbiken, natuurwandelingen en stille recreatie.



Even belangrijk vinden de inwoners de aankoop van hoeve- en streekproducten, boerderijbezoek en het bevorderen van het hoevetoerisme.

Er moet echter nog heel wat gebeuren om het toerisme in ons dorp te promoten. Vooral het vernieuwen en aantrekkelijker maken van de dorpskern is hoogdringend, alsook het

restaureren van historische bouwwerken zoals de kerkhofmuur en de bibliotheek. En natuurlijk mag ook het openbaar toilet niet ontbreken.

## Burgemeestervraag

Bij deze vraag kregen de inwoners de kans om aan te geven wat zij prioritair zouden aanpakken in hun dorp. Hieronder geven wij een aantal antwoorden van bewoners weer. Een uitgebreider overzicht van de antwoorden vindt u terug in het uitgebreid rapport.

- Beter onderhoud van grachten en fietspaden.
- Maatregelen nemen om wateroverlast te voorkomen.
- Verbindingsweg naar Vlamertinge veiliger maken voor fietsers en auto's.
- Het dorpsplein aantrekkelijker, moderner en gezelliger maken.
- Onderhoud van openbaar domein zoals onder andere vermijden van zwerfvuil.
- Onderhoud patrimonium, vb. kerkhofmuur en brouwerij.
- Reningelst meer toeristisch uitbouwen.
- Ervoor zorgen dat de jonge gezinnen van Reningelst meer in contact komen met elkaar.
- Mooi groen dorp van maken, meer sport voor jongeren en meer activiteiten in Reningelst.
- Dorpskern mooier maken: meer groen, minder vrachtwagens, meer rust en karakter.
- Aanleg van groene rust en speelruimte voor jonge gezinnen.
- Verkeerssnelheid aanpakken en zwaar vervoer beperken in de dorpskern.
- Park naast de kerk.

## Wat nu?

De resultaten van deze vragenlijst vormen het aanknopingspunt voor verdere actie! Op basis van de resultaten willen we vanuit het bewonersplatform verder werken aan goed onderbouwde vragen en voorstellen om in overleg met het stadsbestuur te komen tot duurzame acties voor een aangename woon- en leefomgeving.

Daarnaast kunnen we als bewoners ook zelf sommige zaken aanpakken door de handen in mekaar te slaan en zelf actie te ondernemen. Vanuit het bewonersplatform willen we dus ook alle dorpelingen aansporen om mee met ons actie te ondernemen voor Reningelst!

## Uitgebreid rapport

Deze brochure is een beknopte samenvatting van de resultaten van het onderzoek. Het uitgebreid rapport met alle vragen en cijfers kan u vinden op <http://www.reningelst.be>. Wie dit wenst kan ook een exemplaar opvragen bij het bewonersplatform Reningelst.

## Met dank aan



## Projectgroep Dorp InZicht

Wim Bossaert - Jean-Pierre Claeys  
Marc Colpaert - Hans De Backer  
Els Dequecker - Rudi Deroo - Jan Kestelyn  
Maria Lermytte - Norbert Roose  
Henk Ryckeghem - José Spetebroodt  
Frits Vandenbussche - Lien Vandenbussche  
Emmy Vanrobaeys

Met medewerking van Katrien Laga,  
Projectmedewerkster Bewonersplatforms

Dank aan de vrijwilligers die meehielpen om de vragenlijsten rond te delen en op te halen.

Dank ook aan alle inwoners die hebben meegewerkt aan deze vragenlijst van DORP inZICHT!

### BEWONERSPLATFORM

Het bewonersplatform Reningelst dient als aanspreekpunt binnen het dorp, zowel voor de bewoners van Reningelst als voor het stadsbestuur.

Bewoners uit Reningelst komen ongeveer tweemaandelijks samen om te praten over knelpunten en troeven die van belang zijn voor de inwoners van het dorp. Tijdens deze vergaderingen formuleert het bewonersplatform diverse vragen, voorstellen en adviezen. Deze worden dan overgemaakt aan het stadsbestuur. Op die manier kunnen bewoners in dialoog treden met het beleid en samen werken aan een aangename woon- en leefomgeving en een mooie toekomst voor hun dorp.

Bewonersplatform Reningelst  
Coördinator: Marc Colpaert  
Baljuwstraat 72 c  
8970 Reningelst  
057 / 33 94 81

[bewonersplatformreningelst@live.be](mailto:bewonersplatformreningelst@live.be)

Lay-out: José Spetebroodt  
Foto's: Marc Colpaert, Rudi Deroo,  
José Spetebroodt, Frits Vandenbussche