

Doortocht Reningelst

23 september 2016

Agenda

- Stand van zaken
- Vragen bewonersplatform.
- Vragen

Stand van zaken

- maart 2016: Kwaliteitskamer
 - Reningelstplein – ontmoetingsruimte- afbakening kernzone – beleving vallei
- juni 2016: Overleg Onroerend Erfgoed
 - Vragen BWP – inrichting Reningelstplein – materiaalkeuze - groen
- juni 2016: Ambtelijke commissie
 - Goedkeuring van het rioleringsdossier en kunnen starten van aanbestedingsdossier
- augustus 2016: Overleg AWV/Aquafin
 - Afstemming van projectfases
- september 2016: Overleg nutsmaatschappijen
 - Afstemmen van werkvolgorde – evaluatie knelpunten – werkwijze en timing.

Vragen bewonersplatform

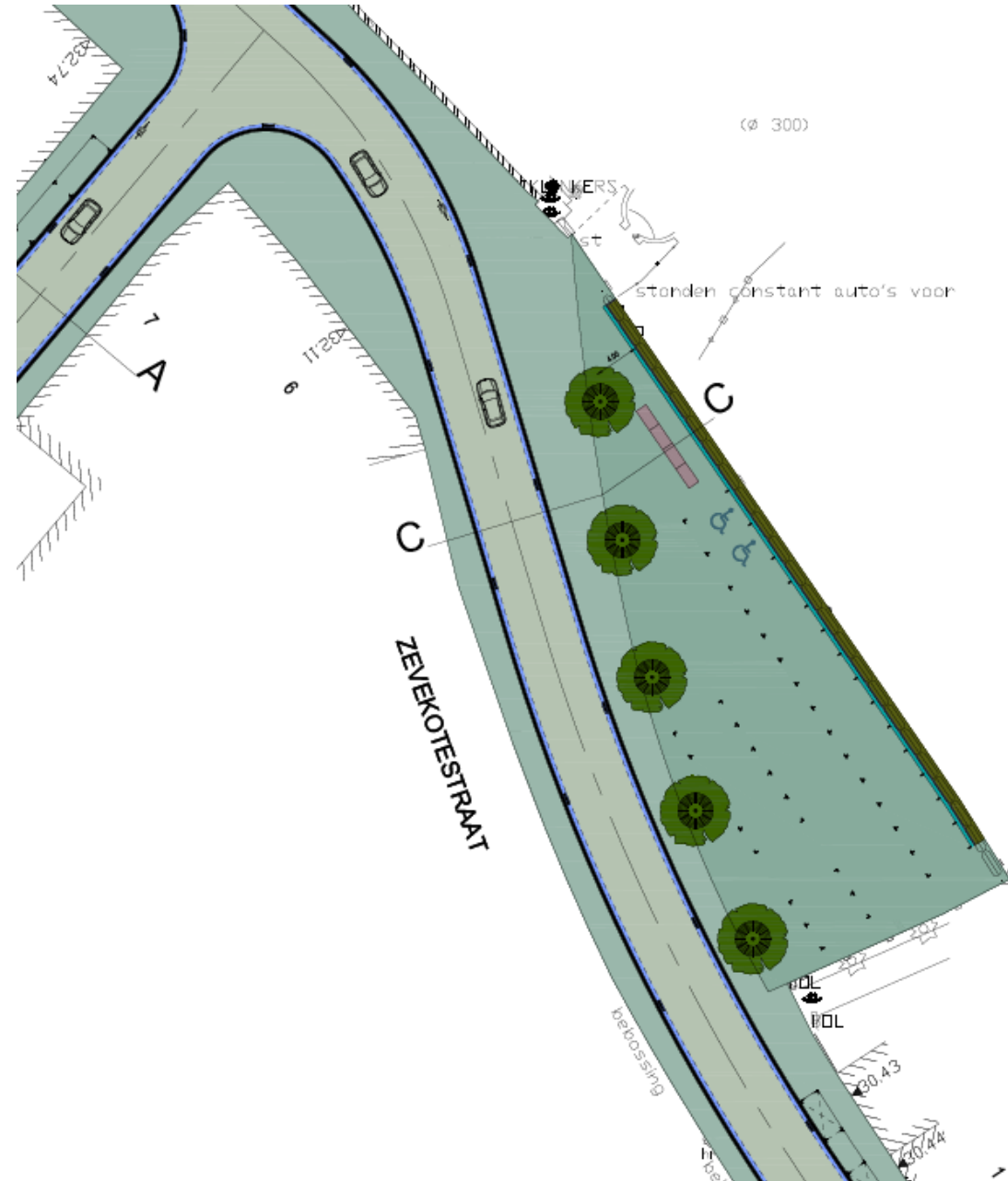
1. Blauw-groen netwerk als landschappelijke drager

- Voorstellen BWP

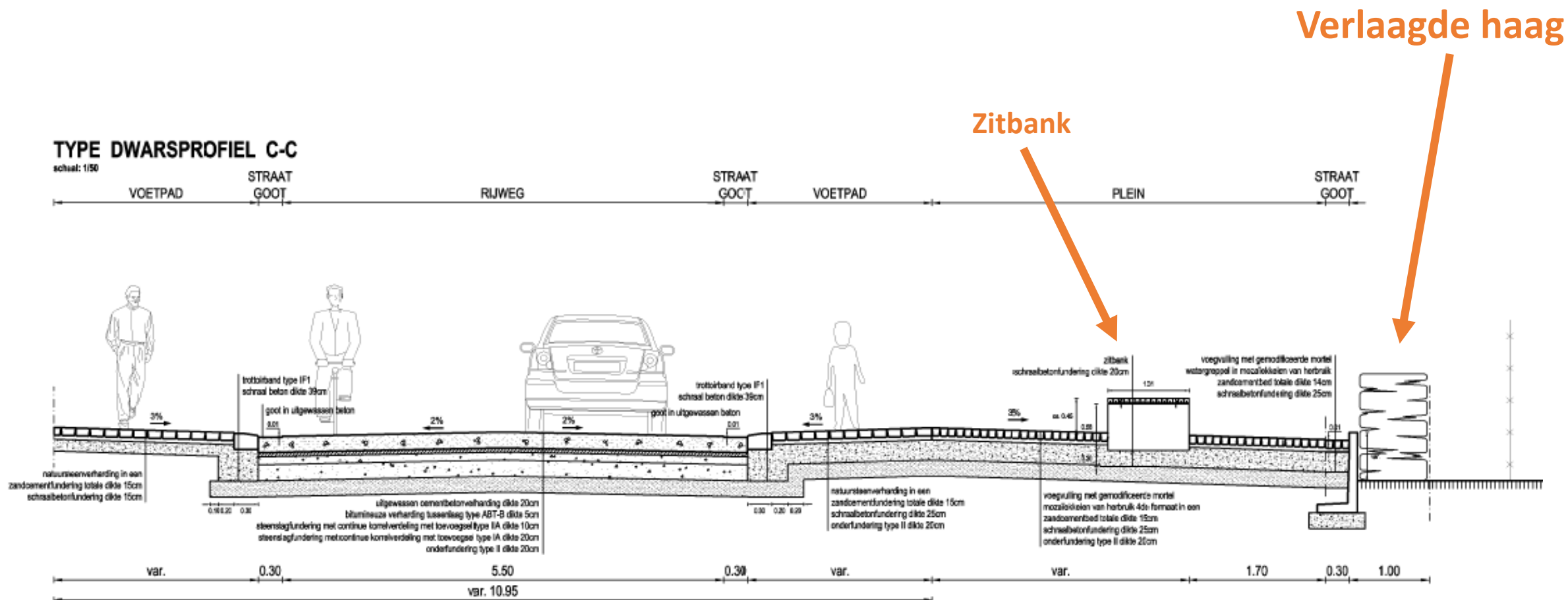
- Meer groen op het dorpsplein
 - Metalen hekwerk tussen Reningelstplein en kasteelweide behouden om zo het open zicht op de beekvallei te behouden
 - Haag of bomen ter hoogte in plaats van zitbanken naast de weg
- Geplande bomen laten staan ipv ze te schrappen
- Meer groen in de kernzones
 - Aan het begin van de kernzones
 - Enkele bomen op het Reningelstplein
 - Bij de schoolpoorten
- Meer groen kunnen zowel bomen als hagen of struiken zijn
- Meer aandacht voor de beekvallei.

Reningelstplein

- Bomenrij volgens oude kasteelgrens
- Verlaagde haag om zicht op de kasteelweide en Grote Beek vallei te bewaren
- Centrale plaats voor attributen (zitbank – infobord – Fietsdorp Reningelst)



Doorsnede door het Reningelstplein

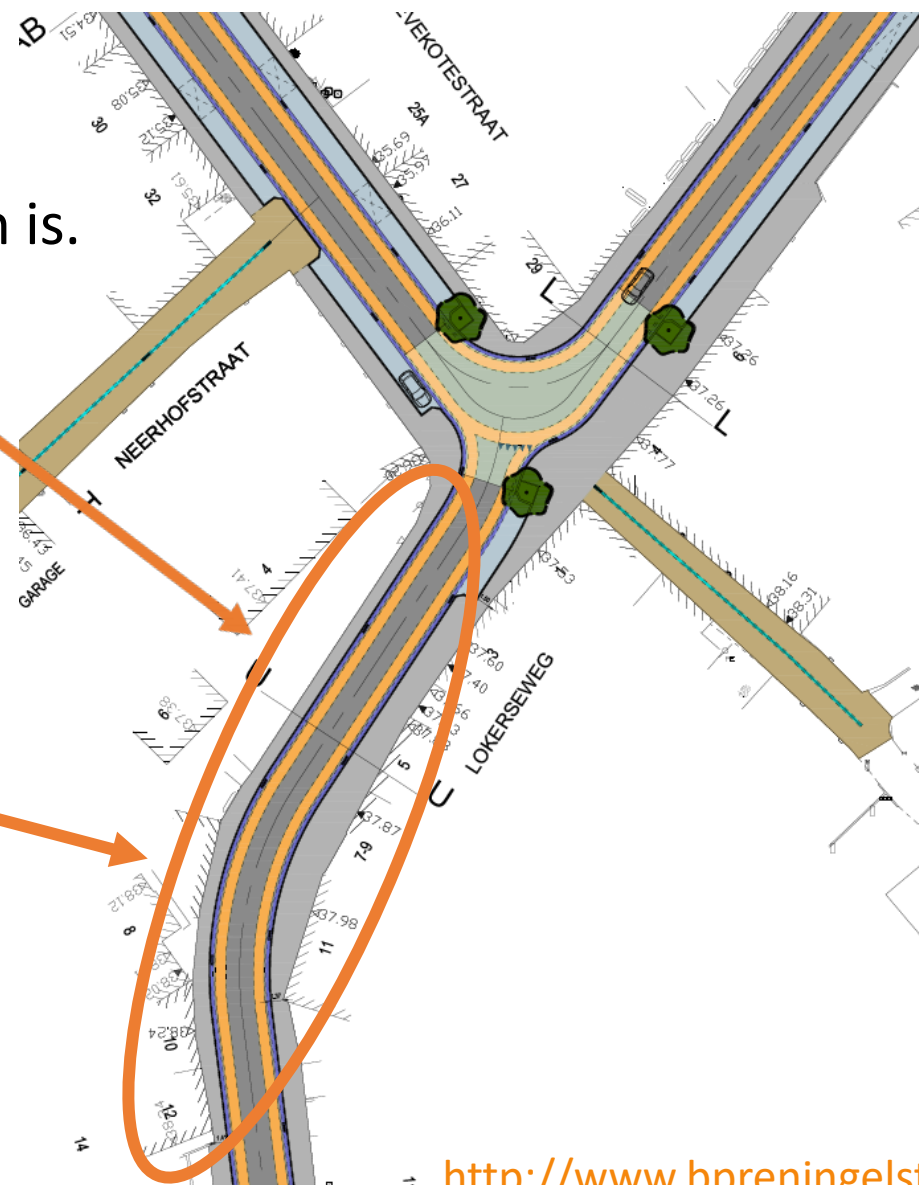


2. Mobiliteit op schaal van het dorp

- Voorstellen BWP

- Parkeren langs de Lokerseweg?
 - Mag aangezien er geen middellijn is. Er is nog 3 meter doorgang.

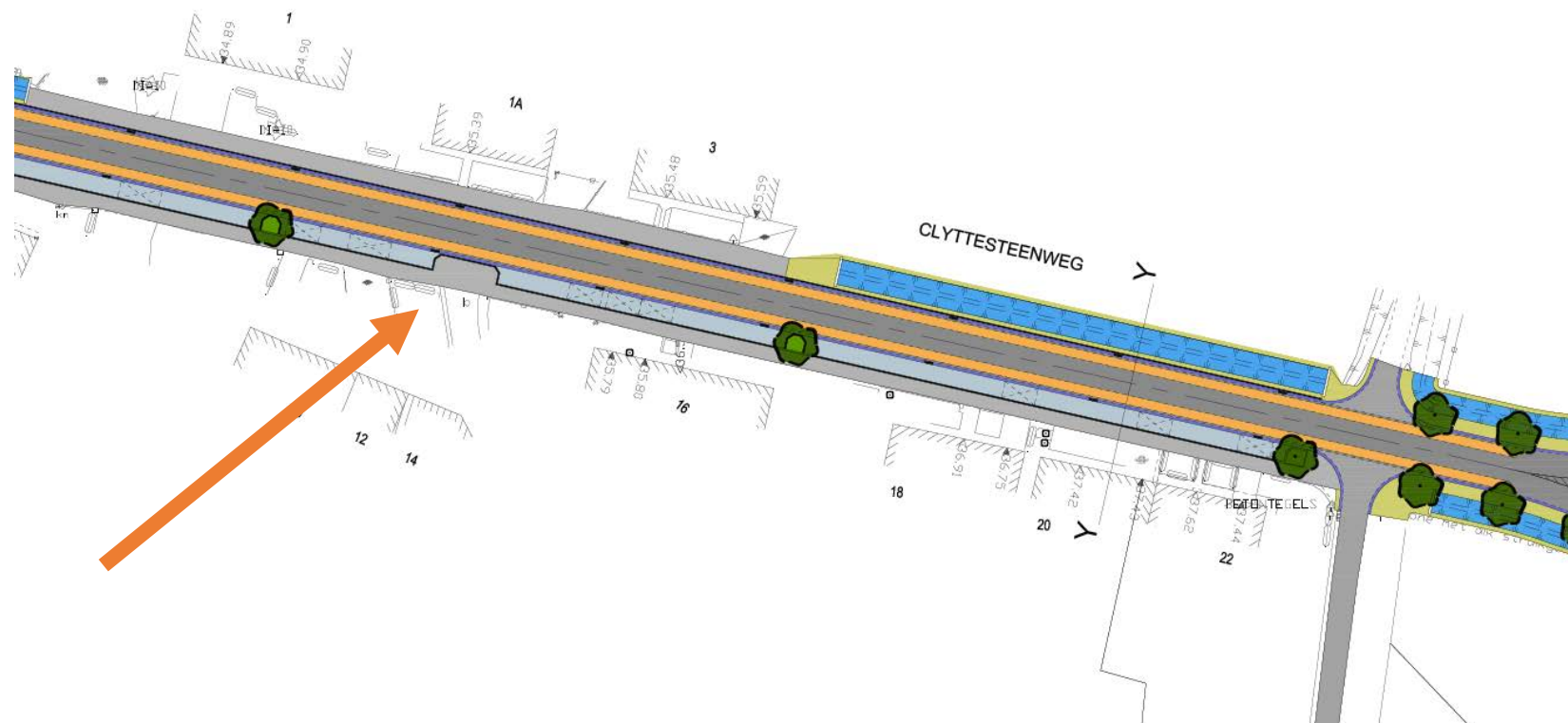
- De gevaarlijke parkeerplaats ter hoogte van huisnr. 7-9-11?
 - Deze werd weggenomen in de bocht



Kruispunt Westerse Clyttestraat – Clyttesteenweg

Het kruispunt zou meer geaccentueerd moeten worden naar analogie met het kruispunt Neerhofstraat.

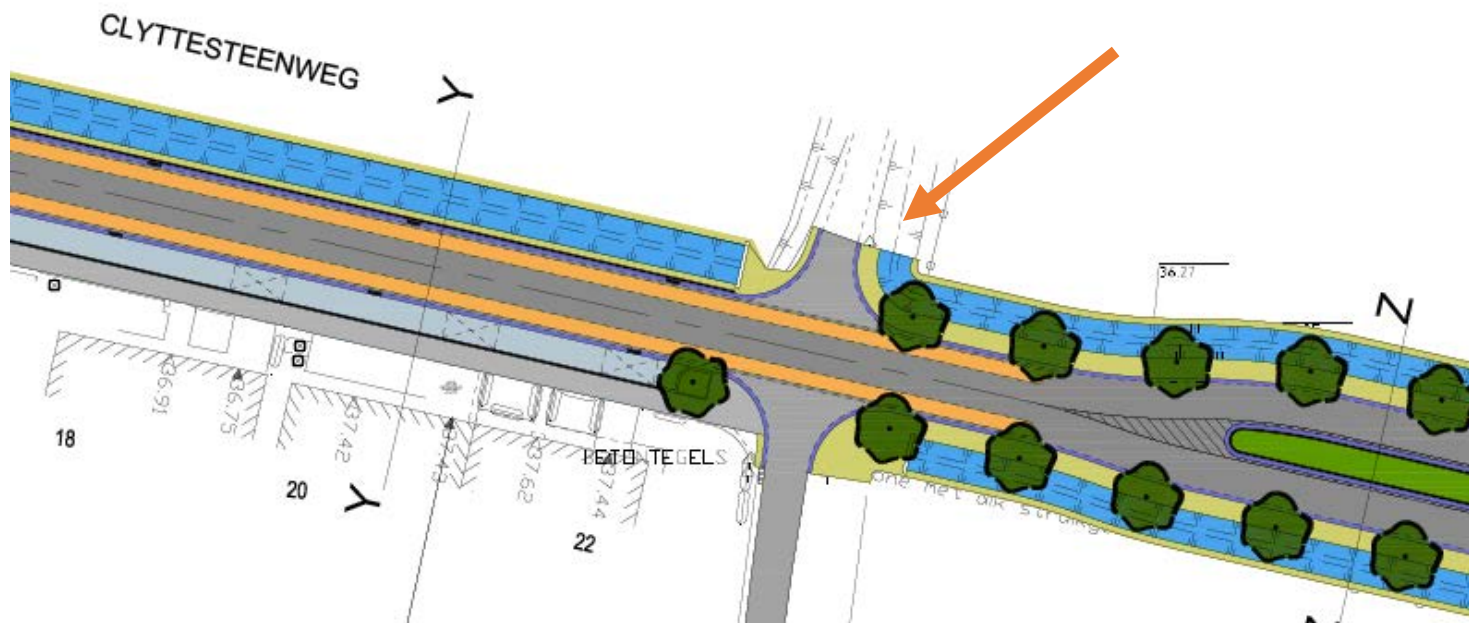
-> Parkeerstrook in Clyttesteenweg is onderbroken en bestrating doorgetrokken.



Inrit Diepestraat aan de Clyttesteenweg

De inrit vanaf de Clyttesteenweg is onvoldoende voor het huidige gebruik van grote vrachtwagens. Een bredere inrit zou het manoeuvre vergemakkelijken.

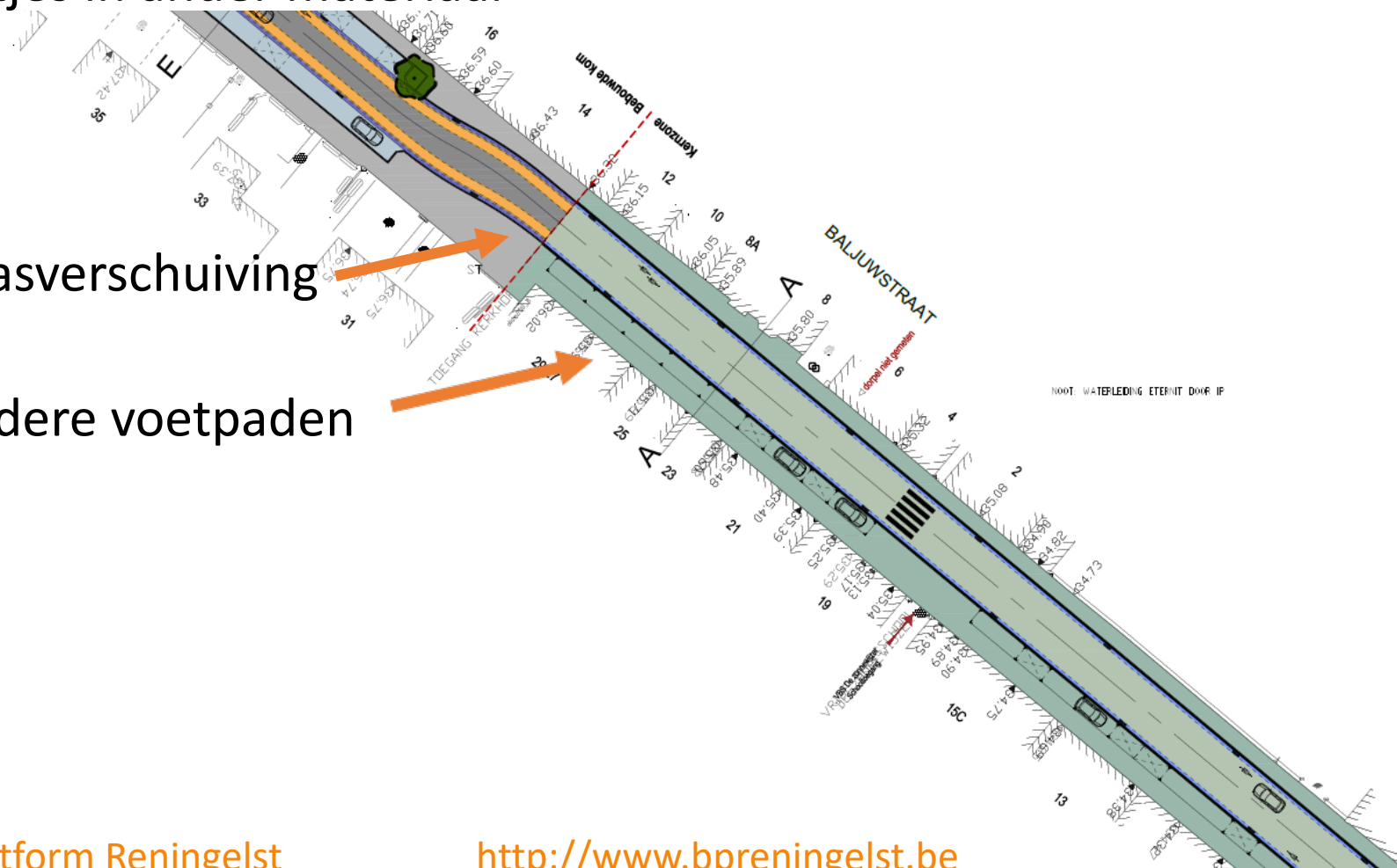
- De inrit werd aan beide zijden licht verbreed voor gewoon verkeer, maar niet in functie van grote vrachtwagens. Groot en zwaar vervoer dient via de Vlamertingseweg te rijden.



De schoolomgevingen zouden duidelijker moeten aangegeven worden.

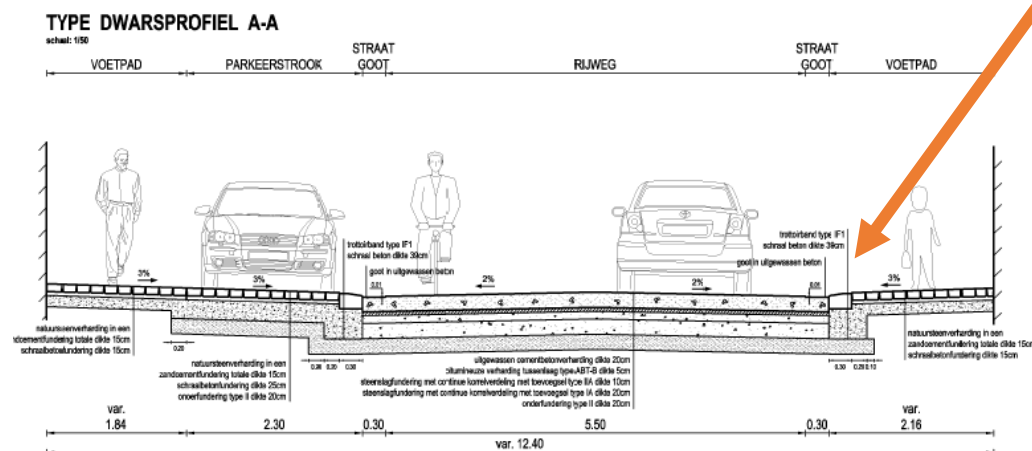
- Niet alleen vertrouwen op zone 30 en zebrapad
- Invoeren van pleintjes in ander materiaal

- Versmald profiel - asverschuiving
- Smallere weg – bredere voetpaden



De schoolomgevingen zouden duidelijker moeten aangegeven worden.

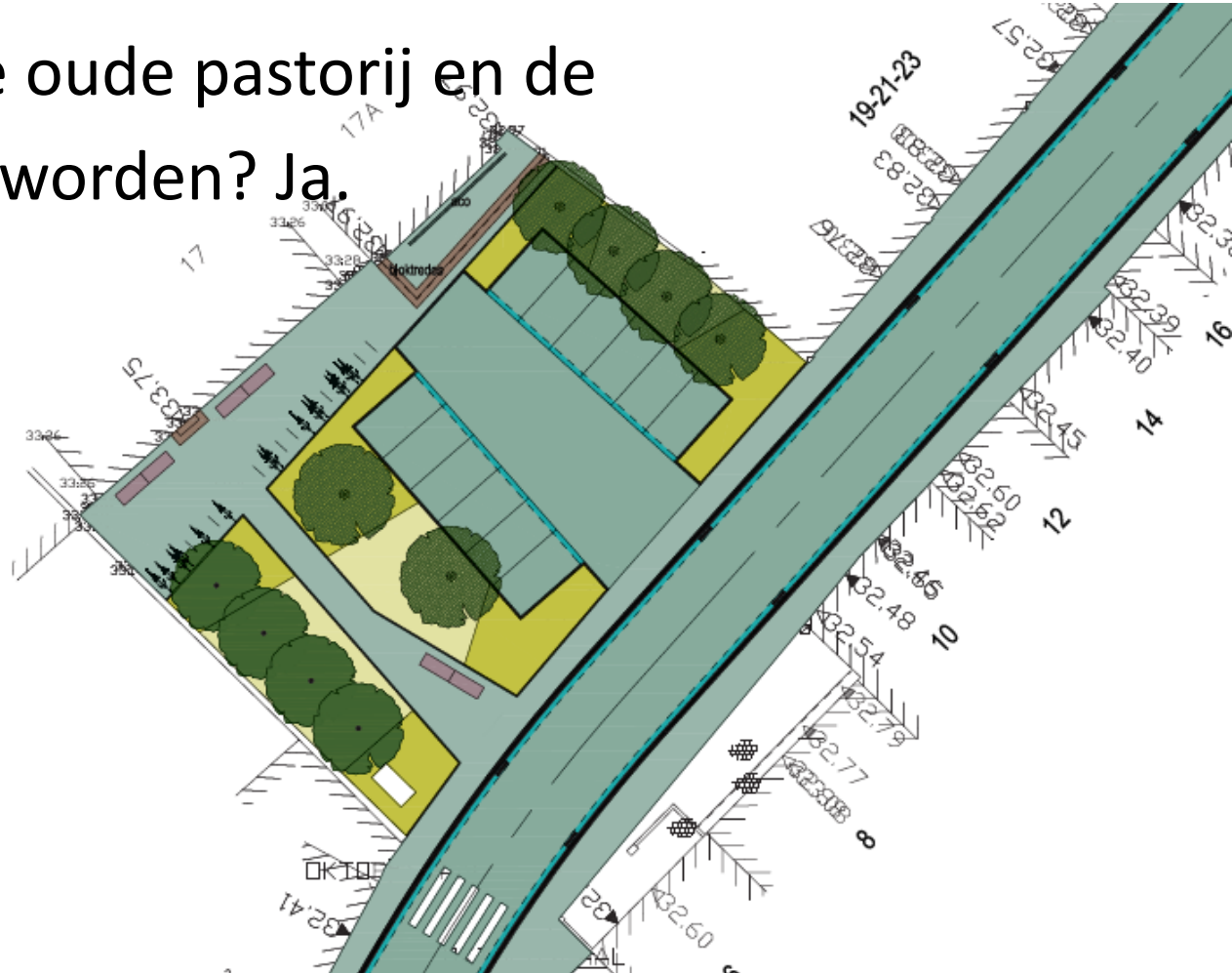
- Pleingevoel bij het binnenrijden door verlaagde boordstenen en andere materialen (natuursteenverharding)



- OE wil geen extra bomen in de kernzone.

3. Een levendige dorpskern

- Voorstellen BWP
- Kan het pleintje voor de oude pastorie en de kinderopvang aangepakt worden? Ja.
 - Groen
 - Parkeerplaatsen
 - Fietsstalling
 - Openbare verlichting



- Herinrichting van de keermuur en reling in de Zevekotstraat: Is nog te overleggen met de Provincie – dienst waterlopen.
- Groenere accenten in het dorp (zie vorige antwoorden)
- Mogelijkheden om de grond en magazijn aan de Brouwerijsite aan te kopen.
 - Openbaar toilet
 - Locatie Centrumpunt - Onthaalpunt – infobord
 - Fietsdorp Reningelst - Startpunt Fietsnetwerk (voetweg 54) - Fietsenstalling – herstelpunt – oplaadpunt
 - Picknicktafels – speeltuigen – petanqueveld – keuvelhoekje zitbanken
 - Aansluiting met Rookop en Kinderbrouwerij – integratie beekvallei (Fietseling)

4. Aandacht voor historische gebouwen

- Accentuering door lichtpunten van gebouwen zoals
 - Kerkomgeving
 - Vroeger kasteelsite
 - Open zicht op de vallei
 - Zicht op heuvelrij Rode Berg – Zwarte Berg
 - Kerkhofmuur
 - Roepsteen
 - Militaire begraafplaats
 - Oude brouwerijsite
 - Voormalige pastorie

OE is geen vragende partij naar accentverlichting.

Verlichting is af te stemmen in het kader van het masterplan openbare verlichting.