

**Dienst Welzijn**  
Alexander Tydtgat  
057 30 98 79  
www.poperinge.be

**Bewonersplatform Reningelst**  
Lokerseweg 27  
8970 Reningelst

Uw brief:

Ons kenmerk: 0419

Datum: 13 april 2012

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Onderwerp: **Bewonersplatform Reningelst 15 januari 2012 - antwoorden schepencollege**

Geachte,

De vragen in het verslag van de bijeenkomst van het bewonersplatform Reningelst van 27 september 2011 en 15 januari 2012 werden besproken in zitting van het schepencollege van 24 februari 2012.

Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

<b>Vergadering van 15 januari 2012</b>		
<b>Vraag</b>	<b>Dossier-beheerder</b>	<b>Antwoord</b>
1) <u>Voetbalnetten Belfroidstraat:</u> Bewoners van de Belfroidstraat, nabij het nieuwe voetbalveld, vragen hogere en meer uitgebreide voetbalnetten. Nu vliegt de voetbal meermaals in de voortuintjes.	Openbare werken	De opdracht is reeds doorgegeven aan de aannemer. We rekenen erop dat deze werken binnenkort uitgevoerd worden. Door dezelfde aannemer zal er ook een afsluiting geplaatst worden rond de waterput.
2) <u>Watergladheid Baljuwstraat thv Hazebeek:</u> Aan Agentschap voor Wegen en Verkeer werd door Antoine Vandendriessche gevraagd naar een oplossing voor de plassen op het wegdek na hevige regenval, in de Baljuwstraat thv de Hazebeek. Als antwoord erkent het agentschap dat in deze omgeving de tussenbermen tussen rijweg en fietspad aan de hoge kant zijn. Deze komen in aanmerking voor het	Openbare werken	AWV is zich bewust van het probleem. Het is bij hen dan ook opgenomen in de lijst van de uit te voeren werken. Momenteel kan AWV echter nog geen termijn van uitvoering meegeven.

<p>afplaggen. Het agentschap beloofde dit afplaggen in hun planning op te nemen. Bewoners vragen of hier wat spoed kan worden achter gezet, gezien het reële gevaar van watergladheid bij hevige regenval.</p>		
<p>3) <u>Ophalen kerstbomen</u>: Sommige bewoners waren onvoldoende op de hoogte van het tijdstip van ophaling (en evt verbranding?) van de kerstbomen. Graag betere communicatie hierover in de toekomst, eventueel via de Stadskrant.</p>	<p>Uitvoerende technische dienst + Communicatie</p>	<p>In de toekomst zal dit duidelijk worden vermeld in de stadskrant en op de website, zodanig dat iedereen op de hoogte is van het tijdstip van ophaling.</p>
<p>4) <u>Ophaling PMD-zakken</u>: Sinds enige tijd worden de PMD-zakken opgehaald door een andere firma. Inwoners merken op dat de zakken op bepaalde plaatsen niet worden opgehaald of té vroeg in de morgen, als de zakken nog niet zijn buitengezet. Vroeger verliep de ophaling nochtans zonder problemen. Bewoners vragen om de firma beter in te lichten hieromtrent.</p>	<p>Milieu</p>	<p>De milieudienst krijgt regelmatig klachten binnen betreffende de ophaling van pmd in Reningelst (Zevkotestraat, Zoetendaalstraat, Lokerseweg). Deze klachten worden steeds doorgegeven naar IVVO, die de pmd-ophaling regelt. De klachten blijken soms ongegrond, omdat het om geweigerde zakken gaat, met een rode weigeringssticker opgekleefd. De firma Eco-Lys controleert nauwkeuriger de inhoud van de aangeboden pmd-zakken dan de vorige ophaler Garwig. Gegronde klachten worden verder afgehandeld door de IVVO, die aan de ophaler boetes kan opleggen voor het niet bedienen van adressen en straten. Bij het niet ophalen van pmd-zakken wordt dus door de bewoners best zo vlug mogelijk contact genomen met de IVVO. Dit kan via het nummer van de klantendienst 057/214160 of via <a href="mailto:info@ivvo.be">info@ivvo.be</a> .  Verder moet zeker de aandacht erop gevestigd worden dat zowel pmd-zakken als ander afval best de avond vóór de ophaling buitengezet wordt. Zo wordt het te laat buitenzetten vermeden. Ophaling is voorzien vanaf 6 uur.</p>

<p>5) <u>Parkeren in de Kriekstraat:</u>  Aan het begin van de Kriekstraat wordt aan beide kanten van de weg geparkeerd. Hierdoor is de doorgang voor het verkeer vaak moeilijk. Ook landbouwvoertuigen ondervinden hier hinder van. Om de doorgang breder te maken wordt daarom meermaals geparkeerd op het voetpad.  Bovendien is op dagen dat er gevoetbald wordt de parking van de sportzone meestal te klein. Ook dan wordt geparkeerd aan beide kanten van de weg in de Kriekstraat en in de Preekheerstraat of Disbos</p> <p>a) Hoe kan deze situatie verbeterd worden? Is beurtelings parkeren of het aanleggen van parkeerstroken een optie?</p> <p>b) Zou het niet nuttig zijn eens te peilen naar de mening van de bewoners van de Preekheerstraat en Disbos om zodoende een degelijke oplossing uit te werken naar de toekomst toe?</p>	<p>RMNO</p>	<p>De mening en voorstellen van de bewoners van de Predikherenstraat en Disbos kunnen inderdaad een meerwaarde betekenen voor dit dossier. De dienst RMNO vraagt het BP hierin het voortouw te nemen en een advies te formuleren.</p> <p>Dit wordt voorgelegd aan de stedelijke adviesraad voor Mobiliteit en Verkeer, die voorzien is in mei 2012.</p> <p>Het bewonersplatform wordt van het verloop van het dossier door de dienst RMNO op de hoogte gehouden</p>
<p>6) <u>Voetweg 54 (van Reningelst naar Westouter):</u>  Als 'Dorp in versnelling' vragen wij ons af waarom deze plannen steeds maar weer op de lange baan worden geschoven?</p>	<p>RMNO</p>	<p>Om de voetweg te kunnen openstellen moeten verschillende stappen gezet worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het bestaande tracé van de voetweg kan niet open gesteld worden, gezien de bestaande bebouwing op dat tracé. Een deel van de voetweg moet verlegd worden.</li> <li>- Een verdere afstemming van het voorgestelde tracé ten opzichte van de voetweg in Westouter moet nog op punt gesteld worden. Momenteel zijn er twee voorstellen uitgewerkt voor de aansluiting van de voetweg in Reningelst op het grondgebied van Westouter.</li> <li>- De aansluiting van de voetweg moet verder besproken worden</li> </ul>

		<p>onder andere met de gemeente Heuvelland en met de eigenaars van de betrokken terreinen. Deze besprekingen moeten nog opgestart worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er moet onderzocht worden op welke wijze de verlegde voetweg kan opgenomen worden in het openbaar domein. Daarvoor zijn er verschillende mogelijkheden. De voorkeur wordt gegeven aan de aankoop van de terreinen. Uit overleg met de provincie blijkt dat zij bereid zijn om in te staan voor de aankoop, doch dat de financiële middelen daarvoor niet op korte termijn voorzien zijn.</li> </ul> <p>Gezien de vrij grote complexiteit van het dossier is het helaas niet mogelijk om op korte termijn zichtbare resultaten op het terrein te krijgen, doch de diensten van de stad, het regionaal landschap en het provinciebestuur werken met aangehouden inzet verder aan het dossier.</p> <p>Het verdere verloop van het dossier wordt door de dienst RMNO overgemaakt aan het bewonersplatform.</p>
--	--	---

**Vergadering van 27 september 2011**

<b>Vraag</b>	<b>Dossier-beheerder</b>	<b>Antwoord</b>
7) Het wegdek van de Zevekotestraat/Baljuwstraat is op meerdere plaatsen in zeer slechte staat. Ook langs de Pastoorstraat zijn meerdere gevaarlijke stukken. Bewoners vragen om een degelijk herstel van het wegdek nog vóór de aanvang van de dorpskernhernieuwing.	Uitvoerende technische dienst	<p>Wat de Zevekotestraat/Baljuwstraat betreft, werd dit gemeld aan het Agentschap Wegen en Verkeer op 13 februari 2012.</p> <p>Wat de Pastoorstraat betreft, zit er een verzakking in het wegdek ter hoogte van de herberg rechtover het kerkhof. De technische dienst zal in het voorjaar 2012 de nodige herstellingswerken uitvoeren.</p>
8) Kan de paal voor de bloembak op het kruispunt Vlamertingseweg en Clyttesteenweg verplaatst worden ? Deze belet namelijk het zicht op afkomend verkeer vanuit de dorpskern.	Uitvoerende technische dienst	De groendienst zal de paal en de bloembak verplaatsen op het moment van de bloemenbeplanting (eind april/begin mei).

<p>9) Wat is de stand van zaken betreffende de creatie van het nieuwe wandelpad Driegoenpad en Rozenhilpad.</p>	<p>Toerisme</p>	<p>De behandeling van dit voorstel werd door het CBS verschoven naar de middellange termijn. De bestaande wandelroutes Lindegoedpad en Zevecotepad voldoen immers niet langer aan de kwaliteitscriteria van Westtoer en Toerisme Vlaanderen, onder meer omwille van de zeer beperkte onverharde stukken. Het lijkt volgens het college dan ook weinig zinvol om een bijkomend product te gaan ontwikkelen zonder de problematiek in zijn algemeenheid aan te pakken. De creatie van nieuwe wandelpaden is evenwel gekoppeld aan de problematiek van Voetweg 54, zoals beschreven bij het antwoord op vraag 6. Van zodra dit dossier uitgeklaard is, kan de dienst voor Toerisme werk maken van een globale evaluatie en herwerking van het wandelaanbod op het grondgebied van Reningelst.</p>
<p>10) Zou er in de toekomst beter op toegezien kunnen worden dat de aannemer van de wegenwerken de omwonenden tijdig op de hoogte brengt en correcte informatie bezorgt? Ondanks het vorige antwoord is dit wederom niet gebeurd.</p>	<p>Openbare werken</p>	<p>Aan de aannemers die werken uitvoeren op het openbaar domein, waarbij er mogelijks hinder kan zijn van verkeer, wordt er gevraagd om tijdig de bewoners hiervan op de hoogte te brengen. Jammer genoeg hebben wij dit zelf niet altijd in de hand. Telkens we op de hoogte gebracht worden van werken, hetzij in opdracht van nutsmaatschappijen hetzij van AWV of andere instanties, wordt gevraagd om de bewoners hiervan in te lichten. In de toekomst blijven we de aannemers aansporen om duidelijk en correct te communiceren naar de omwonenden.</p>

Met de meeste hoogachting,

Namens het College van  
Burgemeester en Schepenen:

De Secretaris,

De Burgemeester,

Bernard ROELENS

Christof DEJAEGHER