

Communicatiedienst

Guy Beugnies
057 34 66 64
info@poperinge.be

Uw brief:

Ons kenmerk: P&O-GB-337

Datum: 11-02-2011

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Onderwerp: **Bewonersplatform Reningelst 30 november 2010 - antwoorden schepencollege**

Geachte,

De concrete vragen in het verslag van de bijeenkomst van het Bewonersplatform Reningelst van 30 november 2010 werden besproken in zitting van het schepencollege van 9 februari 2010. Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
<u>Tijdelijke verkeersspiegel aan het kruispunt de Zevekote</u> Onvoldoende zicht op de Vlamertingeweg vanuit de Zevekotestraat. Op lange termijn zou het kruispunt op een veiligere manier heringericht moeten worden.	Dienst mobiliteit	Dit kruispunt is gelegen langs een gewestweg (Het Agentschap voor Wegen en Verkeer is wegbeheerder). AWV heeft strikte richtlijnen omtrent het plaatsen van verkeersspiegels. Dit kruispunt komt niet in aanmerking om een verkeersspiegel te voorzien. Er wordt geopteerd om het fysiek onmogelijk te maken nog te parkeren in de Vlamertingeweg vlak voor het kruispunt. Op voorstel van de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer, zullen hier plooi bakens worden aangebracht.
<u>Duidelijkere aankondiging van wegeniswerken</u> -Reeds van bij de vorige kruispunten, zodat de bestuurders tijdig weten dat er geen doorgang is verderop. -Liever éénrichtingsverkeer op de uitvalswegen die dienst doen als omleiding. Het zwaar vervoer dient breder omgeleid	Uitvoerende technische dienst	Het asfalteren van de Reningelstseweg is één van de enige wegomleggingen waarvoor er geen éénrichtingsverkeer werd toegepast. Deze werken zouden nauwelijks 2 dagen in beslag nemen indien de weersomstandigheden goed bleven. De aannemer verwittigde ons vooraf omtrent de geplande uitvoeringsdatum en kreeg telefonisch

te worden via de grotere hoofdwegen. Bij recente werken aan de Baljuwstraat reden meerdere auto's in de gracht bij het kruisen met zwaar vervoer in de Sint-Pietersstraat.		de bevestiging dat dit zou lukken en kreeg tevens de opdracht om de omwonenden vooraf te verwittigen. Hij wachtte echter tot de dag vóór de werken om de bebording inclusief de voorziene wegomlegging door te sturen. Hij had ondertussen alle bewonersbrieven in die zin opgemaakt. Het asfalteren van de Reningelstseweg diende zo snel mogelijk uitgevoerd te worden, daar deze werken zo snel mogelijk moesten afgewerkt worden om de Westouterseweg te kunnen asfalteren. Gezien het drukken van voorsignalisatie alleen maar uitstel van de werken zou betekenen, de werken van zeer korte duur zouden zijn en de afstemming op andere werken een snelle uitvoering vereisten, werd aan de door de aannemer voorgestelde wegomlegging goedkeuring verleend. Geen goedkeuring verlenen betekende uitstel voor onbepaalde duur. Door het vele slechte weer in 2010 stonden (en staan) de agenda's van de firma's die asfalteren propvol en hebben we het moment dat hij het vernieuwen van deze weg in zijn planning voorzag, niet willen weigeren. We moesten jammer genoeg vaststellen dat door regenweer, de werken langer in beslag namen dan voorzien... waardoor een niet zo ideale wegomlegging langer van toepassing was.
<u>Wegdek Baljuwstraat</u> Stuk weg waar bij regenval water op de weg blijft staan (gevaarlijk bij vriesweer, net voor scherpe bocht).	Technische dienst	Dit werd reeds doorgegeven. Ongevallen met blikshade deden zich niet voor op dit punt, wel een flink stuk voor de bocht.
<u>Gevaarlijke verkeerssituatie rond de wijken Preekhare - Disbos</u> Vraag naar verkeersremmende maatregelen (eventueel zone	Dienst mobiliteit	Deze vraag werd voorgelegd aan de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer die voorstelt om een zone 30 in te richten ter hoogte van het nieuwe sportcomplex en de

30 - borden: Sportzone - stuk Belfroidstraat - stuk Kriekstraat) ter bescherming van spelende kinderen		omliggend wijken eveneens op te nemen in deze zone 30. Het College van Burgemeester en Schepenen volgde dit advies.
<u>Berichten van algemeen belang</u> Bijvoorbeeld omtrent verkeerswerken. Liefst iets vroeger.	Dienst mobiliteit	We leggen aan de aannemers op dat alle omwonenden vooraf per brief worden verwittigd van de voorziene werken. Veel vroeger verwittigen dan we nu doen is niet mogelijk, gezien aannemers soms de dag voor de start van de werken en soms pas als de werken gestart zijn hun aanvraag indienen.

Met de meeste hoogachting,

Namens het College van
Burgemeester en Schepenen:

De Secretaris,



Bernard ROELENS



De Burgemeester,



Christof DEJAEGHER