

Bewonersplatform Reningelst

Communicatiedienst

Stefaan Kempynck
057 34 66 89
info@poperinge.be

Uw brief:

Ons kenmerk: com-sk-2333

Datum: 8 november
2010

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Onderwerp: **vergadering bewonersplatform Reningelst van 30 september 2010 - antwoorden schepencollege**

Geachte,

De concrete vragen in het verslag van de bijeenkomst van het Bewonersplatform Reningelst van 30 september 2010 werden besproken in zitting van het schepencollege van 3 november 2010.

Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

Vragen	Dossierbeheerder	Antwoorden
<p>Bewoners vragen een nauwkeuriger berichtgeving aangaande het politiereglement voor en tijdens wielervedstrijden, een typisch 'fietsdorp'fenomeen.</p> <p>De werkelijkheid komt vaak niet overeen met wat wordt aangekondigd (parkeerverbod, plaatselijk verkeer, sense unique). Ook het tijdstip van aanvang kan dikwijls later zonder de veiligheid van renners in het gedrang te brengen. De vroeg uitgezette nadarafsluiting zou met voldoende openingen tegemoet komen aan de noden van middenstanders.</p> <p>Parkeerverbod heeft een grotere impact op de bewoners dan meestal</p>	<p>Dienst mobiliteit</p>	<p>In principe worden de uren die vermeld staan op het politiereglement altijd gevolgd. Wijzigingen t.o.v. het politiereglement gebeuren enkel en alleen op vraag van de politie.</p> <p>Wat betreft het afzetten van straten is een straat soms vroeger afgezet dan voorzien. Organisatorisch is het immers niet altijd mogelijk om exact op het voorziene tijdstip een bord te plaatsen, bv. als er om 12 u. 100 borden moeten worden geplaatst om het traject van een wielervedstrijd af te zetten, dan zullen de eerste borden reeds om 10 u. worden gezet, zodat het laatste bord ten laatste om 12 u</p>

<p>wordt ingeschat, vb voor zelfstandigen, dienstverlening enz...</p> <p>Door een betere coördinatie tussen de politie, de technische dienst van de stad Poperinge en de organisatie vd wielerevenementen zou veel ergernis kunnen worden voorkomen.</p> <p>Bewonersplatform wil hier graag een bepalende rol in spelen en de correcte info per mail verspreiden.</p>		<p>kan geplaatst worden.</p> <p>De dienst mobiliteit is bezig met het op punt stellen van de aan te schrijven instanties en andere betrokkenen voor de vergunning van wielervedstrijden (moet 3 maanden van voordien aangevraagd worden). Ook het verspreiden van de tijdelijke politieverordening, die hooguit enkele weken voor het evenement wordt goedgekeurd, wordt nader bekeken.</p>
<p>Op het kruispunt Clyttesteenweg met Diepestraat staat de Westerse -Clijtestraat niet aangeduid. (Herhaalde vraag) Voor het huisnr 2 zou een bordje moeten komen waarop de juiste straat vermeld staat.</p>	<p>Dienst mobiliteit</p>	<p>Volgens de dienst mobiliteit kan aan de hand van een klein bordje met vermelding Westerse Clijtestraat 2 hieraan gevolg worden gegeven, om te grote verwarring bij de weggebruiker, bv. hulpdiensten, te vermijden. Dit bordje wordt tegen einde november geplaatst.</p>
<p>Straatnaambordje van de "Belfroidstraat" thv het kruispunt met de Kriekstraat is verdwenen. We vragen dit te willen herstellen.</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>Dit bordje wordt tegen einde november 2010 teruggehangen.</p>
<p>Algemene stilte rond Buurtweg 54 in Reningelst: (zie recent nr 71 van De Bron)</p> <p>Op vraag van de Werkgroep Trage Wegen van vzw De Bron heeft het Regionaal Landschap West-Vlaamse Heuvels een compleet dossier uitgewerkt en voorgesteld aan het schepencollege van Poperinge. Daar blijft het echter opvallend stil.</p>	<p>Schepencollege</p> <p>Dienst mobiliteit</p>	<p>Het schepencollege en de dienst mobiliteit zijn geen voorstander van een dorpsbevraging over dergelijk onderwerp.</p> <p>Het dossier van Regionaal Landschap is in ieder geval nog niet kant en klaar. Het bevat voorstellen over verleggingen van deze voetweg. Al deze voorstellen moeten afgewogen worden en op zijn minst ook doorgenomen worden met de betrokken aangelanden.</p>

<p>Kan een dorpsbevraging het draagvlak van deze buurtweg 54 niet meten?</p>		<p>Na het uitstippelen van de effectieve route, kan een procedure over het afschaffen en verleggen van delen van de voetweg opgestart worden bij de provincie West-Vlaanderen. Dus is er administratief nog een heel eind te gaan.</p>
<p>Het voetpad tussen de beek en de uitweg van OC Rookop is gevaarlijk glad door bladval. Rioolputjes geraken hierdoor eveneens verstopt. Ook in de uitsprong boven de beek tiert het onkruid vaak welig. (Herhaalde vraag) Enkele bewoners vragen of dit wat vaker zou kunnen opgekuist worden.</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>Ook deze rioolputjes worden zoals elders in Poperinge tweemaal per jaar onderhouden. Dit voetpad dient ook onderhouden te worden door de aanpalende eigenaar vzw De Fietseling. De vzw wordt met die vraag gecontacteerd.</p> <p>Het onderhoud van het vermelde onkruid wordt aangevraagd aan weg- en beekbeheerder administratie Wegen en Verkeer van het Vlaamse Gewest.</p>

Met de meeste hoogachting,

Namens het College van
Burgemeester en Schepenen:

De Secretaris,

De Burgemeester,

Bernard ROELENS

Christof DEJAEGHER