

Bewonersplatform Reningelst

Communicatiedienst

Stefaan Kempynck
057 34 66 89
info@poperinge.be

Uw brief:

Ons kenmerk: com-sk-902

Datum: 7-May-10

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Onderwerp: **verslag bewonersplatform Reningelst 23 februari 2010 - antwoorden schepencollege**

Geachte,

De concrete vragen in het verslag van de bijeenkomst van het Bewonersplatform Reningelst van 23 februari 2010 werden besproken in zitting van het schepencollege van 7 april 2010. Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
<p>Bezorgdheid omtrent de verkeerswijziging Diepestraat-Westerse Clyttestraat</p> <p>Recent besliste het schepencollege van Poperinge om in de Westerse Clyttestraat en de Diepestraat verkeersborden F99c te plaatsen</p> <p>Nu is het zo dat overige bewoners van de betrokken straten niet gehoord werden bij deze beslissing en dan ook niet zomaar akkoord kunnen gaan met deze verkeerswijziging. Die bewoners van de Diepestraat en Westerse Clyttestraat vinden het niet kunnen dat een verkeerswijziging wordt doorgevoerd op vraag van één bewoner, vooral daar zij hierbij niet eens werden betrokken. intussen deed de wijkagent een rondvraag bij alle bewoners en stelde vast dat er inderdaad heel wat ontevredenheid is over deze</p>	Mobiliteitsambtenaar	<p>Dit punt werd besproken in de Stedelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeer van 16 maart jl. Er wordt geadviseerd om de beslissing te herzien omdat uit het onderzoek van de wijkagent blijkt dat slechts twee gezinnen vragende partij zijn voor het plaatsen van de borden F99c F101c. Het voorstel van de adviesraad is om in de Diepestraat én de Westerse Clyttestraat eenzelfde verkeersregeling door te voeren, m.n. "verboden voor verkeer +3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen". Op korte termijn wordt hiervoor een bewonersvergadering georganiseerd.</p>

<p>beslissing.</p> <p>→ Vraag aan het stadsbestuur om hierin duidelijkheid te scheppen en op korte termijn een overleg te organiseren met de betrokken bewoners, verantwoordelijke schepenen en stadsdiensten en een verkeersdeskundige.</p>		
<p>Ter hoogte van de Sint-Pietersstraat en Belfroidstraat werden de grachten uitgediept. Hierbij werden enkele betonsteunen ter hoogte van de elektriciteitspalen uitgegraven en op de graskant naast de weg neergelegd. <u>Zie foto bijlage</u>. Een tweetal platen liggen langs het gedeelte van de Sint-Pietersstraat, tussen de Baljuwstraat en de Hemelstraat. Een derde plaat ligt in de Belfroidstraat net over het huisnr. 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deze betonplaten zullen waarschijnlijk nog weggehaald moeten worden? Nu vormen zij een gevaar voor de maaimachine als straks de wegbermen worden gemaaid. - Bewoners stellen zich ook de vraag of de stabiliteit van de elektriciteitspalen hierdoor nu niet in het gedrang komt? 	<p>Jurgen Yde</p>	<p>De technische dienst heeft de betonsteunen verwijderd. Zonder deze steunen komt de stabiliteit van de elektriciteitspalen niet meer in het gedrang. Dergelijke steunen hebben enkel hun nut bij de eerste plaatsing van een paal, wanneer de grond er rond nog lossier is.</p>
<p>Ter hoogte van het kruispunt Zevekotestraat-Vlamertingseweg werd de parkeerstrook heraangelegd. De bewoners vragen dat er een duidelijke wegmarkering voor fietsers zou worden aangebracht.</p>	<p>Stefanie Deleye</p>	<p>De uitvoerende technische dienst heeft aan de administratie Wegen en Verkeer van het Vlaamse Gewest op 9 maart jl. via mail gevraagd op dit kruispunt een wegmarkering voor fietsers aan te brengen.</p>
<p>Op de Vlamertingseweg aan de</p>	<p>Jurgen Yde</p>	<p>De uitvoerende technische dienst zal</p>

Ouderdom, een 50-tal meter richting Reningelst, ongeveer ter hoogte van de uitrit van huisnummer 17, waar het betongedeelte van de weg overgaat in het asfaltgedeelte, is de overgang niet goed afgewerkt. Er is daar een verhoging in het asfalt. Vraag is of die verhoging kan weggewerkt worden?		de ophoging tegen einde mei 2010 verwijderen.
---	--	---

Met de meeste hoogachting,

Namens het College van
Burgemeester en Schepenen:

De Secretaris,

De Burgemeester,

Bernard ROELENS

Christof DEJAEGHER